



ERGON - Ergonomie für Radfahrer Perfekt zu Ende gedacht!

Wir wollen den Fahrspaß für jeden Radfahrer spürbar erhöhen. Ergonomie umfasst die ganzheitliche Verbindung von Fahrer und Fahrrad im Bewegungsablauf. Verschiedene Kategorien von Bikes, Disziplinen und Ansprüchen erfordern spezielle ergonomische Lösungen. Unter dieser Maßgabe entwickelt ERGON hochwertige Produkte für Radfahrer.

Koblenz ist die Heimat von ERGON. German Innovation ist hier zu Hause.

Ergonomie, Design und Engineering nehmen in der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von ERGON den gleichen Stellenwert ein. Alle drei Bereiche ergänzen sich und wirken optimal zusammen. Das interdisziplinäre Team besteht aus anerkannten Spezialisten ihrer jeweiligen Fachgebiete: Mediziner, Sportwissenschaftler, Ingenieure, Industriedesigner und Rennfahrer. Sie verbindet ein Ziel: Produkte zu entwickeln, die bestmögliche Ergonomie für Radfahrer verschiedenster Disziplinen bieten.



ERGON Produktübersicht



Griffe & Handschuhe

178



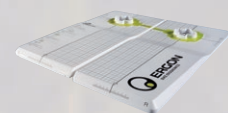
Sättel

200



Rucksäcke

226



Bike Fitting

238



Die Vorteile von ERGON Griffen

Die Hände stützen einen großen Teil des Oberkörpergewichts auf den Lenker ab. Somit besteht ein ständiger und hoher Druck auf eine geringe Fläche und Nervenbahnen können gereizt werden. Erschwerend kommt hinzu, dass viele Radfahrer ihre Handgelenke zu stark abknicken. Dadurch wird die Engstelle des Handgelenks noch enger und die Nerven werden gereizt. Dies äußert sich meist in Sensibilitätsstörungen, Kribbeln, Taubheitsgefühlen oder Missempfindungen im Kleinfinger und Ringfinger. In Extremfällen kann sogar die Greiffunktion aller Finger eingeschränkt werden.

Wer diese Probleme hat, sollte sich für einen ergonomischen Flügelgriff entscheiden. Dieser verteilt den Druck flächiger. Durch die größere Auflagefläche des Griffs verteilen sich die Kräfte besser und die Nerven werden nicht gereizt. Mit der Schraubklemmung von Ergon Griffen lässt sich ein individueller Winkel des Flügels am Lenker fixieren. So wird das Handgelenk aktiv daran gehindert nach unten abzuknicken.

Alle Griffe des Ergon Sortiments eignen sich für die Verwendung mit E-Bikes bzw. E-MTBs.

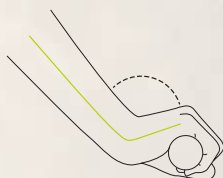
ERGON macht den Unterschied

Da Handgrößen von Mensch zu Mensch erheblich variieren, werden viele ERGON Griffe in zwei Größen, Small und Large, angeboten. Dieser Größenunterschied bezieht sich auf die Greifweite.

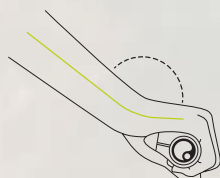
Das heißt: Eine größere Hand hat an einem dickeren Griff einen besseren Formschluss als an einem dünneren. Ebenso umfasst eine kleine Hand einen dünneren Griff deutlich einfacher, so dass verhindert wird, den Griff nicht ganz umschließen zu können. Diese Unterschiede haben unmittelbaren Einfluss auf den gesamten Umgang mit dem Fahrrad.

Griffgummi – Allerbeste Qualität **MADE IN GERMANY**

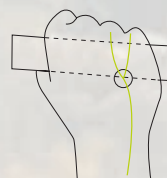
ERGON Produktentwickler beschäftigen sich neben dem Thema Ergonomie auch intensiv mit Materialforschung und führen Langzeittests durch. Die Anforderungen und Teststandards entsprechen dem Niveau des Automobilbaus und liegen über dem Qualitätsstandard der Fahrradindustrie. Besonders über schwitzende Hände können leicht Umweltgifte aufgenommen werden. Deswegen geht ERGON bei der Griffgummi-Auswahl auf Nummer sicher. Ergonomie, Produktdesign und Engineering – alles aus einer Hand, alles aus Deutschland. Daraus entstehen so erfolgreiche Projekte wie die BLOKORK Griffe der Nachhaltigkeits-Initiative GREENLAB. ERGON hat in den vergangenen Jahren mehr als 50 verschiedene Compounds entwickelt und getestet. Besonders über schwitzende Hände können leicht Umweltgifte aufgenommen werden. Deswegen geht Ergon bei der Griffgummi-Auswahl auf Nummer sicher. Das Material – made in Germany – erfüllt allerhöchste Reinheits-Standards, ist langlebiger und weltweit einzigartig im Bereich für Fahrradgriffe.



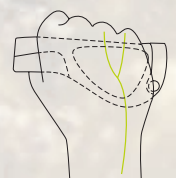
Problem: Karpaltunnelsyndrom



Lösung: Ergon Griff



Problem: Ulnarnervreizung



Lösung: Ergon Griff



Ergon Ergonomie für Radfahrer

GRIFFE

Performance Comfort ¹⁸⁰

MTB Racing / Marathon ¹⁸⁶

MTB Gravity ¹⁸⁸

HANDSCHUHE

MTB ¹⁹⁸

Angepasste Griffe für verschiedene Schaltungen

DIE ERGON GRIFF-SERIEN SIND JEWEILS GEEIGNET FÜR DIESE SCHALTvarianten:

Performance Comfort

- für reguläre Schaltungen
- für Gripshift®
- für Rohloff®/Nexus®

Mountain Bike Racing

- für reguläre Schaltungen
- GS1 für Single Twist Shift und Dual Twist Shift

Mountain Bike Enduro

- für reguläre Schaltungen

Reguläre Schaltungen:

- beide Griffe sind lang



Gripshift® bzw. Dual Twist Shift

- beide Griffe sind verkürzt



Rohloff®/Nexus® bzw. Single Twist Shift

- rechter Griff ist verkürzt





Regular



Rohloff®/Nexus®



Ergon GC1

ART.NR.: 59164 (Regular)

59165 (Rohloff®/Nexus®)

PERFORMANCE COMFORT

Entwickelt für die ergonomischen Anforderungen von Radfahrern, die Lenker mit nach hinten ausgeprägter Biegung nutzen. Bei diesen Lenkern kommt es bei herkömmlichen Griffen zu einem Abknicken des Handgelenks. Der GC1 korrigiert diese Fehlstellung der Hand aufgrund der anatomisch und ergonomisch richtigen Formgebung.

Name: GC1 = Grip Comfort 1

Einsatz: Citybike, Hollandrad, Commuting

Klemme: Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig

Gewicht: 230 g

Varianten: Regular, Rohloff®/Nexus®



Standard Grip



Ergon Grip

Ergon GP1 BioLeder

ART.NR.: 590017



QUOC PHAM

Trekkingbike

01/18

„Handschmeichler. Schon lange beliebtes Nachrüstteil um den Komfort auf dem Rad zu erhöhen und taube Hände zu vermeiden. Geben dem Fahrrad einen edlen Look.“



PERFORMANCE COMFORT

Das Highlight der Performance Comfort Serie. Bewährte Ergonomie mit hochwertigsten Materialien. Naturgegerbtes Leder aus dem Allgäu mit unbehandelter, offenporiger Oberfläche und individuellen Naturmerkmalen. Innovative, nahtlose Art der Lederverarbeitung, die in Zusammenarbeit mit der Londoner Ledermanufaktur Quoc Pham entwickelt wurde. Freigegeben für Carbonlenker.

Name: GP1 = Grip PerformanceComfort 1

Einsatz: Touring, Commuting, Mountainbike

Klemme: Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig

Größen: Large

Gewicht: 220 g

Varianten: Regular



Regular



Gripshift®, Rohloff®/Nexus®



Ergon GP1

ART.NR.: 59001 (Small Regular)
 590011 (Small Gripshift®)
 590021 (Small Rohloff® / Nexus®)
 59002 (Large Regular)
 590012 (Large Gripshift®)
 590022 (Large Rohloff® / Nexus®)

MYBIKE

2/22

Im Kampf gegen eingeschlafene Finger und Beschwerden am Handgelenk bei Radfahrern entwickelte Ergon vor 18 Jahren den GP1 und hat damit den Fahrradgriff revolutioniert.

PERFORMANCE COMFORT

Das Original! Über die letzten Jahre ständig verbessert. Neuer Innenkörper für noch mehr Komfort für die Handballenaufgabe durch dreigeteilten Innenflügel (Pat. pending) mit verschiedenen Wandstärken. Griffgummi aus Deutschland ohne Füllstoffe, von höchster Materialreinheit. Geschmiedete Aluklemme, statt gepresst. Freigegeben für Carbonlenker.

Name: GP1 = Grip PerformanceComfort 1

Einsatz: Citybike, Touring, Commuting, MTB, E-Bike

Klemme: Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig

Größen: Small, Large

Gewicht: 165 g (Small) / 195 g (Large)

Varianten: Regular, Gripshift®, Rohloff®/Nexus®

Ergon GP2

ART.NR.: 59220 (Small Regular)
 592201 (Small Gripshift®)
 592202 (Small Rohloff® / Nexus®)
 59221 (Large Regular)
 592211 (Large Gripshift®)
 592212 (Large Rohloff® / Nexus®)

Trekkingbike

01/18

„Handschmeichler. Die große Auflagefläche des Griffs unterstützt eine gerade Haltung des Handgelenks und minimiert den punktuellen Druck.“

PERFORMANCE COMFORT

Das reduzierte 2-Finger-Bar End eignet sich optimal zum Umgreifen oder für Bergpassagen. Der GP2 Griff überzeugt, wie alle Griffe der GP-Serie mit Bar End, durch einen besonders montagefreundlichen Klemmechanismus (Pat.pend), der die Montage wesentlich vereinfacht. Freigegeben für Carbonlenker.

Name: GP2 = Grip PerformanceComfort 2

Einsatz: Citybike, Touring, Commuting, MTB, E-Bike

Bar End: Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche

Größen: Small, Large

Gewicht: 210 g (Small) / 235 g (Large)

Varianten: Regular, Gripshift®, Rohloff®/Nexus®



Regular



Gripshift®, Rohloff®/Nexus®



Ergon GP3

ART.NR.: 59008 (Small Regular)
 590081 (Small Gripshift®)
 590082 (Small Rohloff® / Nexus®)
 59009 (Large Regular)
 590091 (Large Gripshift®)
 590092 (Large Rohloff® / Nexus®)



Regular



Gripshift®, Rohloff®/Nexus®



aktiv Radfahren

5/17
 „Bezüglich Ergonomie absolut Spitzenklasse“

3/17
 „Das gefällt uns... Im Test mit Abstand die besten Griffe. Bietet mit seinen integrierten Hörnchen zwei perfekte Griffpositionen.“

4/21
 Ein Dauerbrenner. Zu Recht, denn Greifkomfort, Hörnchen und Verarbeitung sind Spitzenklasse.

MYBIKE

4/21
 mit integriertem Barend, spart Breite ein und ist angenehmer zu greifen



RADtouren

3/18
 Zusätzliche Griffposition bedeutet nicht nur Abwechslung und Entlastung für die Hände, sondern auch mehr Kontrolle.

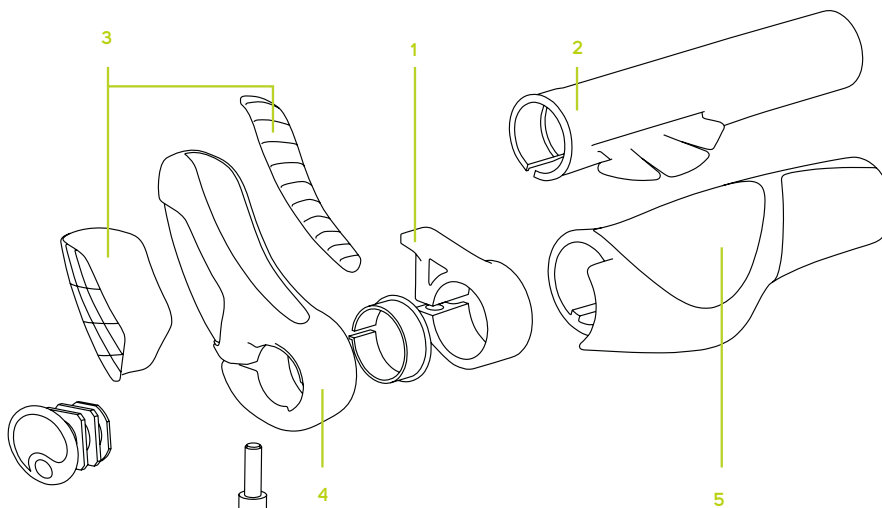
PERFORMANCE COMFORT

Einer der meistverkauften Ergon Griffe. 3-Finger Bar End mit breitem Einsatzgebiet von Mountainbike über Fitnessbike, bis hin zum Touringbike. Neu gestaltetes Bar End im Detail weiter verbessert – optimierte Ergonomie und Funktion, noch höhere Qualitätsanmutung. Neuer montagefreundlicher Klemmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Freigegeben für Carbonlenker.

Name: GP3 = Grip PerformanceComfort 3
Einsatz: Touring, Commuting, MTB, E-Bike
Bar End: Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche
Größen: Small, Large
Gewicht: 230 g (Small) / 260 g (Large)
Varianten: Regular, Gripshift®, Rohloff®/Nexus®

Easy Mount Clamping System

- 1: Integral Alu/Composite-Klemmsystem für sicheren Halt an Carbon-Lenkern (nicht bei GP4, GP5), Patent pend.
- 2: SingleSecure-Construction: Griff wird durch nur eine Schraube gegen Verdrehen gesichert
- 3: Gummierte Texturfelder für erhöhte Griffbarkeit
- 4: Zusätzliche Handpositionen durch superleichte Bar Ends aus Glass-Fiber-Composite, optimierter Flex im Bereich der Handauflage
- 5: Von Ergon entwickelter, zertifizierter LongLife-Gummi-Compound made in Germany





Ergon GP4

ART.NR.: 59007 (Small Regular)
590071 (Large Regular)

PERFORMANCE COMFORT

Die Variante mit Fullsize Bar End für hohen Langstreckenkomfort. Zwei antiallergische Gummimischungen. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Nicht freigegeben für Carbonlenker.

Name: GP4 = Grip PerformanceComfort 4

Einsatz: Touring, Commuting

Bar End: Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche

Größen: Small, Large

Gewicht: 295 g (Small) / 320 g (Large)

Varianten: Regular



Regular

Rohloff®/Nexus®



Ergon GP5

ART.NR.: 59018 (Small Regular)
590191 (Small Rohloff® / Nexus®)
59019 (Large Regular)
59020 (Large Rohloff® / Nexus®)

RADtouren

3/18

Dank großzügigem Barend gleich mehrere zusätzliche Griffpositionen.



PERFORMANCE COMFORT

Fullsize Bar End mit bester Ergonomie, für Touring- und Reiseräder. Viele verschiedene Handpositionen sind möglich. Zwei antiallergische Gummimischungen. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Nicht freigegeben für Carbonlenker.

Name: GP5 = Grip PerformanceComfort 5

Einsatz: Touring, Commuting

Barend: Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche

Größen: Small, Large

Gewicht: 370 g (Small) / 395 g (Large)

Varianten: Regular, Rohloff®/Nexus®



Regular



Gripshift®, Rohloff®/Nexus®



Ergon GP1 Bio Kork

- ART.NR.: 59003 (Small Regular)
- 5900313 (Small Gripshift®)
- 5900311 (Small Rohloff® / Nexus®)
- 590031 (Large Regular)
- 5900314 (Large Gripshift®)
- 5900312 (Large Rohloff® / Nexus®)



aktiv Radfahren

4/21
19 v. 25 Pkt.: Seit Jahren bewährter und haltbarer Alltags- und Tourengriff. Bestwerte bei Greifkomfort und Verarbeitung!

RADtouren

3/18
Sehr angenehme, griffige Kork-Gummi-Mischung.



reddot design award



product design award 2010 gold

DESIGN PLUS

PERFORMANCE COMFORT

Ergonomie, Funktion, Haptik, Nachhaltigkeit – der Ergon Griff mit dem absolut besten Kundenfeedback!

- Name: GP1 = Grip PerformanceComfort 1
- Einsatz: Citybike, Touring, Commuting, MTB, E-Bike
- Klemme: Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig
- Größen: Small, Large
- Gewicht: 165 g (Small) / 195 g (Large)
- Varianten: Regular, Gripshift®, Rohloff®/Nexus®

Ergon GP3 Bio Kork

- ART.NR.: 590032 (Small Regular)
- 590033 (Large Regular)



PERFORMANCE COMFORT

Ergonomisches Bar End perfektioniert in Funktion und Qualität. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Freigegeben für Carbonlenker.

- Name: GP3 = Grip PerformanceComfort 3
- Einsatz: Touring, Commuting, MTB, E-Bike
- Bar End: Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen
- Größen: Small, Large
- Gewicht: 230 g (Small) / 260 g (Large)
- Varianten: Regular, Gripshift®, Rohloff®/Nexus®



Ergon GP5 Bio Kork

ART.NR.: 590034 (Small Regular)
590035 (Large Regular)



Velo
TOTAL

05/17

„Große Auflagefläche im Handballenbereich, ergonomisches Design und Bar-End mit mehreren Griff-Optionen, damit steht der GP5-Griff bei Touren- und Reiseradlern hoch im Kurs. Top: das Lenkerhörnchen kann im Winkel unabhängig vom Griff justiert werden. Vorbildlich sind die umweltfreundlichen, nachhaltigen Materialien.“

aktiv
Radfahren

9-10/19

20 v. 25 Pkt.: Top in Greifkomfort und Verarbeitung. Bewährter Alltags- und Tourengriff, der bis auf Gewicht und Preis voll punkten kann. Bestes Hörnchen im Test.



PERFORMANCE COMFORT

Ergonomisches Bar End perfektioniert in Funktion und Qualität. Große, weiche Gummiflächen mit handfreundlicher Haptik. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Nicht freigegeben für Carbonlenker.

Name: GP5 = Grip PerformanceComfort 5

Einsatz: Touring, Commuting, E-Bike

Bar End: Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen

Größen: Small, Large

Gewicht: 370 g (Small) / 395 g (Large)

Varianten: Regular

Ergonomie

Performance & Ökologie:



Die Initiative GREENLAB setzt starke Akzente in der ERGON-Entwicklung mit der Zielsetzung, in unseren Produkten die Aspekte Ergonomie, Performance und Ökologie zu verbinden. GREENLAB hat zahlreiche Produkt-Innovationen hervorgebracht, z.B. hohe Recyclinganteile in Produkten, biokompostierbare Verpackungen oder Bio-Griff-Compounds.

DESIGN PLUS
Packaging Material Innovation 09





Ergon GS2

ART.NR.: 59152 (Small)
59153 (Large)

MTB RACING / MARATHON

Das kompakte 2-Finger-Hörnchen aus GFK-Composite bietet eine komfortable weitere Griffposition, gerade bei längeren MTB-Touren. Die gummierten Griffflächen sorgen für verbesserten Grip der 2. Handposition. Volle Kompatibilität mit Carbonkern. Leichtbau Griff-Compound – Made in Germany.

Name: GS2 = Grip Sport 2

Einsatz: Mountain Bike, Marathon, XC

Bar End: Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen

Größen: Small, Large

Gewicht: 145 g (Small) / 160 g (Large)

Varianten: Regular



Ergon GS3

ART.NR.: 59154 (Small)
59155 (Large)

MTB RACING / MARATHON

Gleicher Aufbau wie GS2, jedoch hat das Modell GS3 ein winkelverstellbares 3-Finger-Bar End aus GF-Composite. Durch die gummierten Griffflächen, ebenfalls aus DirectControl-Leichtbaugummi, bietet das Bar End erhöhte Griffigkeit. Volle Kompatibilität mit Carbonkern.

Name: GS3 = Grip Sport 3

Einsatz: Mountain Bike, Marathon, XC

Bar End: Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen

Größen: Small, Large

Gewicht: 230 g (Small) / 245 g (Large)

Varianten: Regular



GS MTB Marathon Serie

Mehr Langstreckenkomfort im Marathon

Die Griffe des Topeak-Ergon Racing Team, das erfolgreichste Langstreckenteam der letzten Jahre. Beste Dämpfungseigenschaften, bei gleichzeitig hoher Lenkpräzision. Die Griffe garantieren optimalen Langstreckenkomfort durch perfekte Druckverteilung und stabilen Flex.



black



yellow mellow



nightride blue



midsummer blue



risky red



juicy orange



purple reign

Ergon GA2

- ART.NR.:** 5931000 (black)
 5931001 (yellow mellow)
 5931002 (juicy orange)
 5931003 (risky red)
 5931004 (midsummer blue)
 5931005 (nightride blue)
 5931006 (purple reign)



05/17 „Krampfende Unterarme auf langen Downhills sind passé.“



07-08/17 „Greifen sich super und bieten gute Dämpfung.“

MTB GRAVITY – ALL-MOUNTAIN

Der beliebte GA2 ist jetzt noch langlebiger dank austauschbarem End Plug. Der All-Mountain-Griff mit ausgezeichneter Griffigkeit – die superweiche, UV-stabile Gummimischung wird exklusiv für Ergon in Deutschland entwickelt und hergestellt! Sie sorgt selbst auf anspruchsvollen Trails für beste Kontrolle. Innenliegende Aluklemmen bieten auch bei breitem Griff großzügigen Platz. Klemmt auf Carbonlenkern mit höchster Verdrehfestigkeit.

Auswechselbare End Plugs

Das End Plug-Prinzip ermöglicht die einfache Beseitigung von Stoß- oder Sturzschäden. Ab jetzt bei der gesamten GA-Griffserie.

Name: GA2 = Grip All-Mountain 2

Einsatz: MTB, All-Mountain, Freeride, MTB Tour, XC, Marathon

Material: GravityControl Rubber

Klemme: Aluminium, schwarz eloxiert

Gewicht: 110 g

Ergon GA2 Fat

- ART.NR.:** 5931100 (black)
 5931101 (risky red)
 5931102 (midsummer blue)

MTB GRAVITY – ALL-MOUNTAIN

Der GA2 in extra-dickem Umfang. Speziell für alle Fahrer mit großen Händen oder der Anforderung an viel Dämpfung. Die ergonomisch optimierte Form erfordert geringe Greifkräfte, die Texturen sind an die Greifzonen der Hand angepasst, die Wandstärke des Innenkerns konifiziert, um den Dämpfungskomfort zu erhöhen.

Empfohlen für:

Handschuhgrößen ab Large – 8.5 oder einer Präferenz für einen großen Greifumfang und mehr Dämpfung.

Name: GA2 = Grip All-Mountain 2

Einsatz: MTB, All-Mountain, Freeride, MTB Tour, XC, Marathon

Material: GravityControl Rubber

Klemme: Aluminium, schwarz eloxiert

Gewicht: 135 g



black



midsummer blue



risky red





Ergon GA2 Single Twist Shift

ART.NR.: 592277

MTB GRAVITY – ALL-MOUNTAIN

Der GA2 als Single Twist Shift Variante (Lang-Kurz-Version) für einseitige Drehgriffschaltungen (z.B. Sram XX1®, Pinion® etc.). Gummiummantelte Außenklemmen bieten bei breiter Griffhaltung großzügigen Platz. Der End Plug ist austauschbar.**

Name: GA2 = Grip All-Mountain 2

Einsatz: MTB, All-Mountain, Freeride, MTB Tour, XC, Marathon

Material: GravityControl Rubber

Klemme: Aluminum, im Griff integriert

Gewicht: 100 g



Single Twist Shift Ergonomie



- 1: Angepasste Länge und Form für Drehgriffschaltungen
- 2: Angepasste mittlere Griffzone
- 3: Maximaler Grip im Außenbereich
- 4: Extra Dämpfungskomfort im weit außen liegenden Greifbereich.
- 5: Hochfeste Innenklemme aus Aluminium
- 6: Konifizierte Wandstärke für höheren Dämpfungskomfort



black



yellow mellow



nightride blue



midsummer blue



risky red



juicy orange



purple reign

Ergon GA3

ART.NR.: 5931150 (black)

5931151 (yellow mellow)

5931152 (juicy orange)

5931153 (risky red)

5931154 (midsummer blue)

5931155 (nightride blue)

5931156 (purple reign)

MOUNTAINBIKE

entb NEWS

04/22

13 v. 15 Pkt. Bietet hohen Komfort und trailtaugliche Kontrolle gleichermaßen.

18.03.22 / Online

Die bekannten Flügelchen des GA3 sind ein weiteres sinnvolles Feature, spezifische Überlastungen der Hände beim E-Biken zu reduzieren. Gestaut haben wir über die weitreichende, allgemeine Reduktion von Ermüdung auf langen Strecken mit dem E-Bike.

MTB GRAVITY – ALL-MOUNTAIN

Das All-Mountain-Pendant zum Bestseller GP1!

Das Beste aus zwei Welten. Der neue All-Mountain Komfort-Griff. Das Konzept vereint Entlastungsvorteile und Handgelenksunterstützung eines ergonomischen Flügelgriffs mit der Bewegungsfreiheit eines eher runden MTB-Griffs. Aus den Erfahrungen des GA2 erfordert die ergonomisch optimierte Form geringe Greifkräfte, die Texturen sind an die Greifzonen der Hand angepasst, die Wandstärke des Innenkerns konifiziert, um den Dämpfungskomfort zu erhöhen. Ergon-typisch ist die ausgezeichnete Griffigkeit. Die superweiche, UV-stabile Gummimischung wird exklusiv für Ergon in Deutschland entwickelt und hergestellt! Sie sorgt selbst auf anspruchsvollen Trails für beste Kontrolle. Innenliegende Aluklemmen bieten auch bei breitem Griff großzügigen Platz. Mit austauschbarem End Plug. Klemmt auf Carbonlenkern mit höchster Verdrehfestigkeit.

Name: GA3 = Grip All-Mountain 3

Einsatz: Trail Riding, CrossCountry, MTB-Touring, Fitness

Material: GravityControl Rubber

Klemme: Aluminium, schwarz eloxiert

Gewicht: 115 g

2 GRÖSSEN

Griffgröße

Handgröße

Greif-Umfang

S

6,5 - 8,5 cm

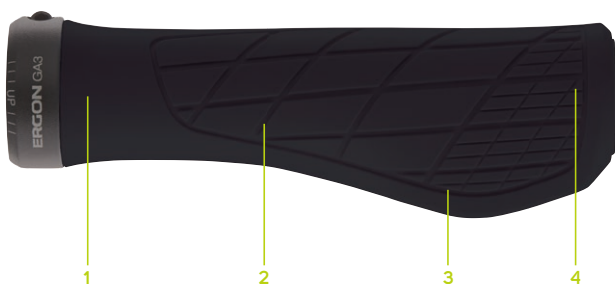
92 mm

L

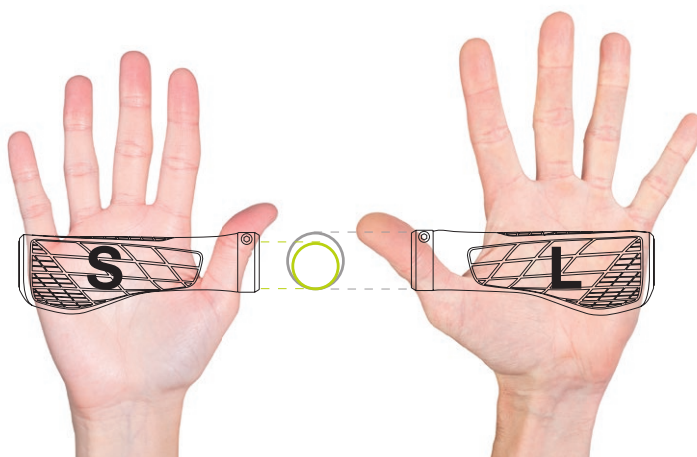
8,5 - 10,5 cm

102 mm

Ergonomischer Miniflügel – Entlastung und Kontrolle



- 1: Superweiche Gummimischung für beste Griffigkeit
made in Germany
- 2: Angepasste mittlere Griffzone
- 3: Vergrößerte Auflagefläche für eine optimale Handstellung
- Schmerzen werden vorgebeugt
- 4: Maximaler Grip im Außenbereich



Handgröße*: 6,5 - 8,5

Greif-Umfang: 92 mm

(besonders geeignet für Frauen)

Handgröße*: 8,5 - 10,5

Greif-Umfang: 102 mm



Ergon GA3 Single Twist Shift

ART.NR.: 5922806 (black)

MTB GRAVITY – ALL-MOUNTAIN

Der GA3 All-Mountain Komfort-Griff als Single Twist Shift Variante (Lang-Kurz-Version) für einseitige Drehgriffschaltungen (z.B. Sram XX1®, Pinion® etc.). Die vollintegrierte, gummiummantelte Außenklemmung bietet großzügigen Platz bei einer breiten Griffhaltung.

Das Konzept vereint Entlastungsvorteile und Handgelenksunterstützung eines ergonomischen Flügelgriffs mit der Bewegungsfreiheit eines eher runden MTBGriffs. Aus den Erfahrungen des GA2 erfordert die ergonomisch optimierte Form geringe Greifkräfte, die Texturen sind an die Greifzonen der Hand angepasst, die Wandstärke des Innenkerns konifiziert, um den Dämpfungskomfort zu erhöhen.

Ergon-typisch ist die ausgezeichnete Griffigkeit. Die superweiche, UV-stabile Gummimischung wird exklusiv für Ergon in Deutschland entwickelt und hergestellt! Sie sorgt selbst auf anspruchsvollen Trails für beste Kontrolle. Gummiummantelte Außenklemmen bieten auch bei breiter Griffhaltung großzügigen Platz. Mit austauschbarem End Plug**. Klemmt auf Carbonkern mit höchster Verdrehfestigkeit.

Name: GA3 = Grip All-Mountain 3

Einsatz: Trail Riding, CrossCountry, MTB-Touring

Material: GravityControl Rubber

Klemme: Aluminium

Gewicht: 110 g



GA3 Single Twist Shift mit ergonomischem Mini Wing



- 1: Länge und Form des Griffs abgestimmt auf Drehgriffschaltungen
- 2: Angepasste mittlere Griffzone
- 3: Vergrößerte Auflagefläche für eine optimale Handstellung
- Schmerzen werden vorgebeugt
- 4: Maximaler Grip im Außenbereich
- 5: Vollintegrierte und gummierte Außenklemmung (von der Unterseite)



Ergon GE1 Evo

ART.NR.: 5931300 (black)
 5931301 (risky red)
 5931302 (deep moss)
 5931303 (juicy orange)
 5931304 (midsummer blue)
 5931305 (yellow mellow)
 5931306 (sand storm)

Im Einsatz bei den besten
 Teams der Enduro World Series:

**MOUNTAINBIKE****FREERIDE**

05/19 Vorstellung GE1 Evo
 „Gegen müde Hände.“

1/19
 Super! Optisch wie funktionell
 einer unserer Favoriten.



black



yellow mellow



deep moss



midsummer blue



risky red



juicy orange



sandstorm

MTB GRAVITY – ENDURO

Die Evolution des erfolgreichen GE1. Der neue ergonomische, fahrerorientierte Griff für breite Riser Bars. Durch gesammeltes Feedback unzähliger Fahrer der Enduro World Series, gelang es dem Ergon Designteam den beliebten GE1 in einigen Details noch zu verbessern. Die Oberflächentextur ist jetzt noch griffiger und der Rubber-Compound weicher, bei gleichbleibend präzisiertem Griffgefühl. Unterstützt aktiv die richtige Oberkörper-/Unterarmhaltung beim Downhill – durch die Drehung der Grifffläche zur Lenkerachse um 8 % werden beim Greifen automatisch die Ellenbogen nach außen angehoben! Geschmiedete Innenklemme, Vollintergral-Griffabschluss verbunden mit dem Innenkern (Pat. Pending) – dadurch wird eine weiche, dämpfende Griffkante geschaffen, die Hand kann ganz außen greifen. Der druckempfindliche Ulnarnerv, der an der Außenhand liegt, wird geschont. Kompatibel mit Carbonlenkern.

Name: GE1 = Grip Enduro 1

Einsatz: MTB, Enduro, Gravity, All-Mountain

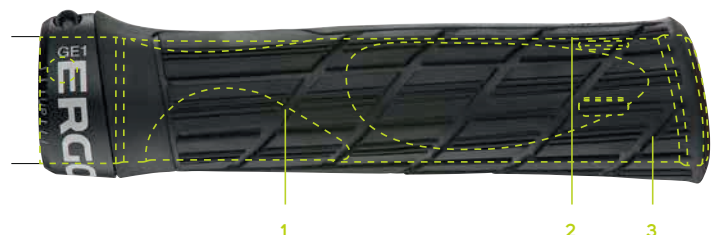
Material: GravityControl Rubber

Klemme: Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst

Gewicht: 110 g (Reg.)

Ergonomischer Miniflügel – Entlastung und Kontrolle**Optimierter Innenkern**

- 1: Angepasste Dämpfung in den verschiedenen Greifzonen durch unterschiedliche Wandstärken im Innenkern
- 2: Extra Dämpfungskomfort im weit außen liegenden Greifbereich
- 3: 4-fach angepasste Textur für erhöhte Griffigkeit



Ergon GE1 Evo Factory

ART.NR.: 5902584 (frozen orange)
 5902585 (frozen stealth)
 5931307 (frozen stealth/oil slick)
 5931308 (frozen moss/oil slick)

Im Einsatz bei den besten Teams der Enduro World Series:



frozen stealth



frozen stealth / oil slick



frozen moss / oil slick



frozen orange

Singletrack

03/19 GE1 Evo Factory Test
 „Currently my favorite grips right now.“

MOUNTAINBIKE

04/22
 13 v. 15 Pkt. Perfekte Symbiose auf Ergonomie und Kontrolle.

bike

06/22
 Hand und Finger finden dank Textur und leicht eckiger Form guten Halt im Gelände. Fährt sich angenehm direkt.

EMTB

03/21
 Bike-Redakteur Ludwig Döhl: „Mein Favorit - straff, direkt, schlank. Liegt super in der Hand!“

MTB GRAVITY – ENDURO

Der neue ergonomische, fahrerorientierte Griff für breite Riser Bars. Die Oberflächentextur ist jetzt noch griffiger und der Rubber-Compound weicher, bei gleichbleibend präzisiertem Griffgefühl. Unterstützt aktiv die richtige Oberkörper-/Unterarmhaltung beim Downhill – durch die Drehung der Grifffläche zur Lenkerachse um 8 % werden beim Greifen automatisch die Ellenbogen nach außen angehoben! Geschmiedete Innenklemme, Vollintergral-Griffabschluss verbunden mit dem Innenkern (Pat. Pending) – dadurch wird eine weiche, dämpfende Griffkante geschaffen, die Hand kann ganz außen greifen. Der druckempfindliche Ulnarnerv, der an der Außenhand liegt, wird geschont. Kompatibel mit Carbonlenkern. Besonderes Feature des GE1 Factory ist die einzigartige, in Deutschland hergestellte Gummimischung Factory Custom Rubber. Diese sorgt für bislang unbekanntene Haftungs- und Rebound-Eigenschaften.

Name: GE1 = Grip Enduro 1

Einsatz: MTB, Enduro, Gravity, All-Mountain

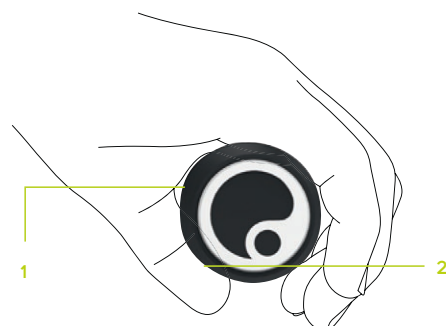
Material: Factory Custom Rubber

Klemme: Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst

Gewicht: 105 g

Optimierte Oberfläche

- 1: Maximaler Grip – Texturausrichtung entgegen der Hand-Rotation
- 2: Bessere Druckverteilung im Daumenbereich



Ergon GD1 Evo

ART.NR.: 5922911 (black)

MTB GRAVITY – DOWNHILL

Nach intensiver Zusammenarbeit mit mit Weltklasse-Downhill-Profis wie Tahnée Seagrave, Vali Höll oder Rémy Métailler wurde der GD1 auf Herz und Nieren getestet und als neuer GD1 Evo optimiert. Der GD1 Evo und der GD1 Evo Factory überzeugen durch die konisch verlaufende Griffform – mehr Dämpfung im äußeren Bereich bei gleichzeitig schlankem Durchmesser innen. Das Oberflächenprofil mit neuer, super-weicher Daumenzone sorgt für maximalen Grip und reduziert gleichzeitig die Greifkräfte. Der schlanke neu designte Innenstopp verbessert zusätzlich die schnelle Positionsfindung der Hand und gewährleistet volle Bedienbarkeit der Schalthebel. Durch die hochfeste Innenklemme aus Aluminium bleibt der Griff selbst bei Carbonkernen verdrehsicher.

Empfohlen für: Handschuhgrößen Large / X-Large (8,5 - 10,5) und alle, die mehr Dämpfung wünschen.

Name: GD1 = Grip Downhill 1

Einsatz: MTB, Downhill, Enduro, Gravity

Material: GravityControl Rubber

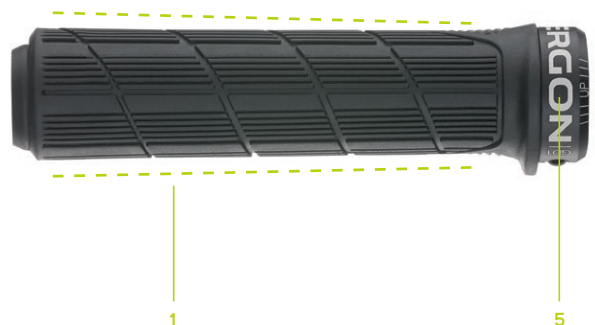
Klemme: Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst

Gewicht: 140 g



GD1 im Detail

- 1: Konisch verlaufende Griffform
– außen mehr Dämpfung, schlanker Durchmesser innen
- 2: Oberseite: Rutschhemmende Profil-Zonen
- 3: Unterseite: Minimale Greifkräfte beim Ziehen
- 4: Innenstopp verbessert Orientierung beim Greifen
- 5: Hochfeste Innenklemme aus Aluminium
- 6: Austauschbare Endstopfen





Ergon GD1 Evo Factory

ART.NR.: 592290 (frozen orange)
 592291 (frozen stealth)
 5922912 (frozen moss/oil slick)

Tests für Vorgänger Modell GD1:

pb *рицибизе*

30.9.2016
 Fazit Paul Aston: „Ergon’s Downhill spezifische GD1 Griffe erfüllen alle Versprechungen: Sie sind präzise, komfortabel, dämpfen Vibrationen und sind langlebig. [...] Für mich ersetzen sie meine alten Favoriten, die klassischen Push-On-Renthal Griffe.“

Velomotion

12/17
 „Kräfteschonend durch den unterschiedlichen Durchmesser; bieten perfekten Halt.“

GRAVITY

03-04/17
 „... die Ergonomie-Experten haben ein durchdachtes Produkt auf den Markt gebracht. Durch den konischen Verlauf liegt der Griff sicher in der Hand.“



04/17
 „Wenn Ergon etwas entwickelt entstehen keine halben Sachen, so auch beim GD1 Factory Griff. Die Gummimischung sorgt für bislang unbekannte Haftungs- und Rebound-Eigenschaften.“

bikesport

Bikepark-Spezial 2016
 Keine Schwächen: „... liegt angenehm in der Hand. Sehr guter Halt, definiert zu greifen [...] Sehr angenehmer Grip.“



frozen stealth



frozen orange



frozen moss/oil slick

MTB GRAVITY – DOWNHILL

Nach intensiver Zusammenarbeit mit mit Weltklasse-Downhill-Profis wie Tahnée Seagrave, Vali Höll oder Rémy Métailler wurde der GD1 auf Herz und Nieren getestet und als neuer GD1 Evo optimiert. Der GD1 Evo und der GD1 Evo Factory überzeugen durch die konisch verlaufende Griffform – mehr Dämpfung im äußeren Bereich bei gleichzeitig schlankem Durchmesser innen. Das Oberflächenprofil mit neuer, super-weicher Daumenzone sorgt für maximalen Grip und reduziert gleichzeitig die Greifkräfte. Der schlanke neu designte Innenstopp verbessert zusätzlich die schnelle Positionsfindung der Hand und gewährleistet volle Bedienbarkeit der Schalthebel. Durch die hochfeste Innenklemme aus Aluminium bleibt der Griff selbst bei Carbonlenkern verdrehsicher.

Besonderes Feature des GD1 Evo Factory ist die einzigartige, in Deutschland hergestellte Gummimischung Factory Custom Rubber. Diese sorgt für bislang unbekannte Haftungs- und Rebound-Eigenschaften. Das Griffgefühl ist soft, dennoch aber sehr definiert und präzise.

Empfohlen für: Handschuhgrößen Large / X-Large (8,5 - 10,5) und alle, die mehr Dämpfung wünschen.

Name: GD1 = Grip Downhill 1

Einsatz: MTB, Downhill, Enduro, Gravity

Material: Factory Custom Rubber

Klemme: Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst

Gewicht: 120 g





black

Ergon GFR1

ART.NR.: 5931800 (black)



MTB GRAVITY – FREERIDE

Die neue Gravity-Griffserie GFR1 wurde punktgenau nach den Vorstellungen und Wünschen von Tahnée Seagrave (UK) und ihren Teamkollegen von Canyon [CLLCTV] FMD Racing entwickelt und abgestimmt. Ergon-Entwickler arbeiten immer sehr eng mit Athleten und Teams zusammen. Nur so ist es möglich, Produkte für eine Zielgruppe mit hohen Ansprüchen und die Verwendung im Grenzbereich zu designen. Für maximales Feedback ist der Griff schlank ausgeführt, bietet aber durch die oben liegende Lamellen extrem viel Dämpfung im Bereich der Handinnenfläche. Die untere Gripzone (Finger) ist besonders stark ausgeprägt, um die Greifkräfte beim Hochziehen des Vorderrades zu minimieren. Der Innenstopp verbessert zusätzlich die schnelle Positionsfindung der Hand und gewährleistet volle Bedienbarkeit der Schalthebel. Durch die hochfeste Innenklemme aus Aluminium bleibt der Griff selbst bei Carbonlenkern verdrehsicher.

Name: GFR1 = Grip FreeRide 1

Einsatz: Mountain Bike, Freeride, Gravity

Material: GravityControl Rubber

Klemme: Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst



frozen stealth



FMD racing/oil slick

Ergon GFR1 Factory

ART.NR.: 5931805 (frozen stealth)

5931806 (racing/oil slick)



MTB GRAVITY – FREERIDE

Die neue Gravity-Griffserie GFR1 wurde punktgenau nach den Vorstellungen und Wünschen von Tahnée Seagrave (UK) und ihren Teamkollegen von Canyon [CLLCTV] FMD Racing entwickelt und abgestimmt. Ergon-Entwickler arbeiten immer sehr eng mit Athleten und Teams zusammen. Nur so ist es möglich, Produkte für eine Zielgruppe mit hohen Ansprüchen und die Verwendung im Grenzbereich zu designen. Für maximales Feedback ist der Griff schlank ausgeführt, bietet aber durch die oben liegende Lamellen extrem viel Dämpfung im Bereich der Handinnenfläche. Die untere Gripzone (Finger) ist besonders stark ausgeprägt, um die Greifkräfte beim Hochziehen des Vorderrades zu minimieren. Der Innenstopp verbessert zusätzlich die schnelle Positionsfindung der Hand und gewährleistet volle Bedienbarkeit der Schalthebel. Durch die hochfeste Innenklemme aus Aluminium bleibt der Griff selbst bei Carbonlenkern verdrehsicher. Die Factory-Varianten sorgen für unglaublich gute Haftungs- und Rebound-Eigenschaften. Das Griffgefühl ist soft, dennoch aber sehr definiert und präzise.

Name: GFR1 = Grip FreeRide 1

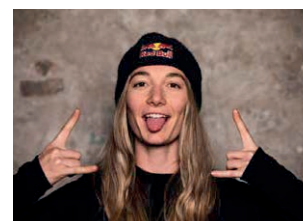
Einsatz: MTB, Freeride, Dirt, Gravity

Material: Factory Custom Rubber

Klemme: Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst

„Zusammen mit ERGON haben wir den Griff genau nach unseren Wünschen entwickelt. Viel Dämpfung bei maximaler Präzision.“

Tahnée Seagrave (FMD Racing)





Ergon GXR

ART.NR.: 5931901 (Small / black)
 5931902 (Large / black)
 5931903 (Small / risky red)
 5931904 (Large / risky red)
 5931905 (Small / midsummer blue)
 5931906 (Large / midsummer blue)
 5931907 (Small / juicy orange)
 5931908 (Large / juicy orange)

MTB CROSS COUNTRY – RACING

Reduziert aufs Wesentliche, macht der Ergon GXR exakt das, was Cross-Country-Fahrer/innen und Leichtbau-Racer wollen: Er dämpft alle Stöße, ist griffig, wiegt wenig, liegt ergonomisch in der Hand und gibt Sicherheit. Der GXR ist der erste wirklich ergonomische Leichtbau-Griff aus AirCell-Rubber, hergestellt in einem einzigartigen Verfahren. Superleicht, ohne Klemmung, ohne Innenkern, 100 % made in Germany – mit dem GXR definiert ERGON ein neues Kapitel bei MTB-Griffen.

Name: GXR = Grip XC Racing

Einsatz: All-Mountain / Trail / Cross Country / Marathon

Material: AirCell Rubber

Gewicht: 90 g (Small) / 105 g (Large)

Größen: Small / Larger



black



risky red



midsummer blue



juicy orange

ERGON GXR - Ergonomie leicht gemacht

- 1: Extra Dämpfungskomfort & Leichtbau
- 2: Anatomische Formgebung des Griiffs optimal für die MTB Verwendung
- 3: An die jeweiligen Funktionsbereiche der Hand angepasste Oberflächentextur





Ergon HE2 Evo

ART.NR.: 5990000

MOUNTAINBIKE

04/22

10,5 v. 15 Pkt. Puristischer Trail-Handschuh, der perfekt an die Handhaltung beim Biken angepasst ist und so jegliche Faltenbildung an der Handinnenseite vermeidet.

MTB GRAVITY – ENDURO

Der leichte Enduro- und Gravity-Handschuh mit verstärkter Fingerknöchelzone. Anatomisch vorgeformt, bestmöglich Passform, hohe Flexibilität. Empfohlen für die Verwendung mit Ergon Griffen. Die Schnittführung und Materialwahl garantieren präzises Greifen, Bremsen und Schalten. Die ergonomisch optimale Position von Fingern und Innenhand am Bike-Cockpit wird unterstützt.

Features:

- Vorgeformte Finger
- Rutschhemmende Silikonflächen
- Vorgeformte Innenhandfläche
- Verstärkter Knöchelbereich
- Vorgeformte Innenhandfläche
- Flache Nähte

Name: HE2 = Handschuh Enduro 2

Einsatz: MTB, Enduro, Freeride, Gravity

Material: Elastisches, atmungsaktives Netzgewebe und Microfiber

Größen: XS - XXL



Ergon HM2

ART.NR.: 59108

MYBIKE

4/21

Radreisen 2021: Hautnah sitzend, dünn, robust.

MOUNTAINBIKE

Der Mountainbike-Handschuh HM2 bietet durch seine anatomische Vorformung der Innenhand und Finger die nötigen Voraussetzungen für ein sicheres Handling beim Fahren. Durch die intelligente Schnittführung sitzt der Handschuh nahezu faltenfrei. Der Handrücken und die Finger sind durch den Einsatz von Netzgewebe flexibel und gut belüftet. Rutschhemmende Flächen ermöglichen sicheres Schalten und Bremsen. Der konsequente Verzicht auf Polsterungen sorgt für bestmögliche Sensorik und Kontrolle.

Features:

- Vorgeformte Finger
- Rutschhemmende Silikonflächen
- Vorgeformte Anziehhilfe
- Umlaufende Fingerspitzen – keine Nähte unter den Fingernägeln
- Hochelastischer, atmungsaktiver Netzstoff
- Flache Nähte
- Schweißabweisend

Name: HM2 = Handschuh MTB 2

Einsatz: MTB, Marathon, Cross Country, All-Mountain, Enduro

Material: Elastisches, atmungsaktives Netzgewebe und Microfiber

Größen: XS - XXL



ERGON Men's Sattel Serien

Für das Beste am Mann!

ERGONOMISCH UND MEDIZINISCH OPTIMIERTE SÄTTEL.

Die Zeiten in den Rennsättel schmerzen mussten und nur als echter Mann galt, wer sich auch quälen konnte, sind zum Glück vorbei. Die Realität zeigt ein anderes Bild – die Hauptproblemzone beim Radfahren ist nach wie vor der Sattel. Kein Wunder, denn man setzt den äußerst sensiblen Sitzbereich hohem Druck aus – oft über Stunden.

In diese Thematik hat sich die ERGON Entwicklungsabteilung bis ins Detail eingearbeitet. Die anatomischen Besonderheiten des Männerbeckens in Abhängigkeit von Damm- und Genitalbereich, sowie den spezifischen Sitzpositionen bei Rennrad und Mountainbike, wurden ausführlich analysiert und in eine neue Sattelgeneration überführt.

Ergon SM (Saddle MTB) und SR (Saddle Roadbike) Men Sättel sind punktgenau auf die Ansprüche männlicher Fahrer ausgelegt und verhindern wirksam Taubheitsgefühle und Missempfindungen im sensiblen Sitzbereich. Mehr Komfort im Training und Rennen.

ERGON Women's Sattel Serien

Von Frauen – für Frauen.

MADE FOR WOMEN – VON GRUND AUF.

Das Team der Ergon Forschungs- und Entwicklungsabteilung hat umfangreiche Grundlagenforschung mittels Röntgen und CT-Analysen zur weiblichen Anatomie betrieben, um das Thema Frauen-Sportsättel komplett neu anzugehen.

Wissen, worauf es ankommt – Im ERGON Entwicklungsteam arbeiten aktive Radfahrerinnen, die die Produkte selbst testen und optimieren. Das Kernteam, bestehend aus einer Sportwissenschaftlerin und zwei Industriedesignerinnen, konnte die schnellsten und anspruchsvollsten Fahrerinnen der Welt für die Idee begeistern. Mithilfe des Canyon//Sram UCI Women's Teams um Weltmeisterin Pauline Ferrand-Prévot gelang es in vielen Workshops und Trainingslagern eine neue Sattelgeneration zu entwickeln, die maximalen Komfort mit 100% Renntauglichkeit vereint.

Aus den neu gewonnenen Erkenntnissen wurden im nächsten Schritt mit Mountainbikerinnen aus dem Ergon Factory Racing Team die MTB-Varianten abgeleitet.



Maximale Entlastung für Männer und Frauen
am Beispiel der SM E-Mountain Serie



Männer spezifisch



Frauen spezifisch

Ergon
Ergonomie für Radfahrer

SÄTTEL

Core ²⁰²

Performance Comfort ²¹²

E - MTB & MTB ²¹⁶

Road Bike ²²³



Ergon SC Core Prime Women

ART.NR.: 5977500 (black/grey)

E-BIKE
TIPPCORE 3D®
Natural Movement
& Shock AbsorptionMitschell
Infinergy®
by BASF

CITY / TOURING

Die Sattel-Revolution geht weiter. Nach dem erfolgreichen Marktstart des ST Core Prime Touringsattels folgt die Adaption für Citybikes und Komfort-Tourer – mit und ohne Motor.

Dank des großvolumigen, ergonomischen Kerns aus Infinergy® von BASF werden Vibrationen und Stöße spürbar abgedämft. Der Kern besteht aus einem modernen E-TPU mit besonderen Materialeigenschaften, wie direkter Ansprache und enormer Rückstellkraft. Der Sattel folgt der natürlichen Beckenbewegung und entlastet medizinisch den Rücken.

Die rückschonende Wirkung wurde bereits mit dem Gütesiegel der „Aktion gesunder Rücken“ ausgezeichnet. Die Satteloberflächen sind im Ergon Sitzlabor für die anatomischen Gegebenheiten einer sehr aufrechten Sitzposition für beide Geschlechter optimiert worden. Dank des großflächigen Entlastungskanal wird Taubheitsgefühlen und Sitzbeschwerden effektiv vorgebeugt.

Name: SC = Saddle City**Kern:** BASF Infinergy® (E-TPU / Geschlossenzelliger Partikelschaum)**Sitzschalen:** Nylon Composite**Gestell:** Light FeC Stahl**Obermaterial:** Microfiber**Polsterung:** Orthopedic Comfort Foam

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

Geprüft rückenfreundlich

Rückenschmerzen sind Volkskrankheit Nummer 1. Besonders beim Radfahren wird so der Fahrspaß schnell getrübt. In einem langwierigen Prüfungsverfahren durch ein interdisziplinäres Expertengremium, bestehend aus Medizinern, Orthopäden und Physiotherapeuten, wurde die rückschonende Wirkung des Core Sattelprinzips nun offiziell bestätigt.

Als erste Sättel überhaupt, wurden alle Ergon Core Modelle für 2020 mit dem Gütesiegel der „Aktion gesunder Rücken“ (Forum gesunder Rücken und Bundesverband deutscher Rückenschulen) ausgezeichnet.

Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V. Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, www.agr-ev.de





Ergon SC Core Prime Men

ART.NR.: 5977001 (black/grey)



CORE 3D®
Natural Movement
& Shock Absorption



CITY / TOURING

Die Sattel-Revolution geht weiter. Nach dem erfolgreichen Marktstart des ST Core Prime Touringsattels folgt die Adaption für Citybikes und Komfort-Tourer – mit und ohne Motor.

Dank des großvolumigen, ergonomischen Kerns aus Infinergy® von BASF werden Vibrationen und Stöße spürbar abgedämft. Der Kern besteht aus einem modernen E-TPU mit besonderen Materialeigenschaften, wie direkter Ansprache und enormer Rückstellkraft. Der Sattel folgt der natürlichen Beckenbewegung und entlastet medizinisch den Rücken.

Die rüchenschonende Wirkung wurde bereits mit dem Gütesiegel der „Aktion gesunder Rücken“ ausgezeichnet. Die Sattloberflächen sind im Ergon Sitzlabor für die anatomischen Gegebenheiten einer sehr aufrechten Sitzposition für beide Geschlechter optimiert worden. Dank des großflächigen Entlastungskanals wird Taubheitsgefühlen und Sitzbeschwerden effektiv vorgebeugt.

Name: SC = Saddle City

Kern: BASF Infinergy® (E-TPU / Geschlossenzelliger Partikelschaum)

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: Light FeC Stahl

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Sitzknochenentlastung, Bewegungsunterstützung und Hochleistungsdämpfer in einem

Der TwinShell-Sattelaufbau unterstützt die Pedalierbewegung in bislang ungeahnter Art und Weise. Durch den ergonomischen Kern werden alle Beckenbewegungen unterstützt und der während des Pedalierens belastete Sitzknochen aktiv entlastet. Der Kern dient aufgrund seiner besonderen Materialeigenschaften als äußerst sensibel ansprechendes, dauerhaftes und 3D-bewegliches Dämpferelement.



Ergon ST Core Evo Women

ART.NR.: 5970507 (black/grey)

CORE 3D®
Natural Movement
& Shock Absorption



MYBIKE

02/19

Entlastungskanal reduziert den Druck auf der Satteloberfläche. Die flächige Federung im Inneren des Sattels, erlaubt es, die Oberfläche flexibel zu gestalten.



RADtouren

03/21

Nimmt Druckspitzen von den Sitzknochen und entlastet den Rücken.

PERFORMANCE COMFORT – TOURING

Das Nonplusultra für anspruchsvolle Tourenfahrer! So schön kann Radfahren sein! Mit dem ergonomisch perfektionierten Ergon ST Core Evo lassen Tourenfahrer auch auf Langstrecken alle Sitzprobleme hinter sich.

Mit der ST-Core-Serie hat Ergon den Sattel revolutioniert. Die Evo-Version bündelt Fahrrad-Ergonomie in ihrer effektivsten, elegantesten Form, perfekt zu Ende gedacht für anspruchsvolle Touring- und Reiseradler. Dank der Doppel-Sitzschale mit dem dämpfenden ergonomischen Kern sind Sitzbeschwerden auch auf sehr langen Strecken kein Thema mehr – nichts drückt, der Rücken wird geschont, jeder Fahrbahnstoß, jede Vibration weggefedert, jede Tret- und Beckenbewegung ideal unterstützt. Der beste Sattel ist der, den man nicht spürt: Ergon ST Core Evo. Der ST Core Evo ist die ultimative Lösung gegen alle Sitzbeschwerden in zeitgemäß-elegantem Look. Ergon hat den All-in-one-Komfort perfektioniert.

Name: ST = Saddle Touring

Kern: BASF Infinergy® (E-TPU / Geschlossenzelliger Partikelschaum)

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

Patentierte Doppelschale mit ergonomischem Kern

Durch den Ergon Core passt sich die Sitzfläche dynamisch den Beckenbewegungen an. Daraus resultiert ein völlig neues, begeisterndes Fahrgefühl.





Ergon ST Core Evo Men

ART.NR.: 5970007 (black/grey)

CORE 3D®
Natural Movement
& Shock Absorption

Mit der
Infenergy
by BASF

MYBIKE

02/19

Entlastungskanal reduziert den Druck auf der Satteloberfläche. Die flächige Federung im Inneren des Sattels, erlaubt es, die Oberfläche flexibel zu gestalten.



RADtouren

03/21

Nimmt Druckspitzen von den Sitzknochen und entlastet den Rücken.



PERFORMANCE COMFORT – TOURING

Das Nonplusultra für anspruchsvolle Tourenfahrer! So schön kann Radfahren sein! Mit dem ergonomisch perfektionierten Ergon ST Core Evo lassen Tourenfahrer auch auf Langstrecken alle Sitzprobleme hinter sich.

Mit der ST-Core-Serie hat Ergon den Sattel revolutioniert. Die Evo-Version bündelt Fahrrad-Ergonomie in ihrer effektivsten, elegantesten Form, perfekt zu Ende gedacht für anspruchsvolle Touring- und Reiseradler. Dank der Doppel-Sitzschale mit dem dämpfenden ergonomischen Kern sind Sitzbeschwerden auch auf sehr langen Strecken kein Thema mehr – nichts drückt, der Rücken wird geschont, jeder Fahrbahnstoß, jede Vibration weggefedert, jede Tret- und Beckenbewegung ideal unterstützt. Der beste Sattel ist der, den man nicht spürt: Ergon ST Core Evo. Der ST Core Evo ist die ultimative Lösung gegen alle Sitzbeschwerden in zeitgemäß-elegantem Look. Ergon hat den All-in-one-Komfort perfektioniert.

Name: ST = Saddle Touring

Kern: BASF Infenergy® (E-TPU / Geschlossenzelliger Partikelschaum)

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

3D Dämpfer

Der 3D-Dämpfer schützt dem Rücken effektiv vor Stößen und Vibrationen. Die medizinische Wirkung ist mit dem AGR-Gütesiegel zertifiziert.





Ergon SMC Core Women

ART.NR.: 5973503 (black/grey)

CORE 3D®
Natural Movement
& Shock Absorption

Made with
Infinergy®
by BASF

MOUNTAINBIKE **bike**

05/22

Ein Segen für Komfortsuchende!
Entlastet den Rücken, hervorragende
Dämpfungseigenschaften, Damm wird
entlastet.

4/21

Der Ergon ist das Sofa unter den Komfort-
Sätteln. Im positiven Sinne (...) Die Dämpfung
ist die beste im Test. Lastspritzen sucht man
vergeblich, und der Dammbereich ist perfekt
entlastet.

aktiv Radfahren

EMPFEHLUNG: 05/21

19 v. 25 Pkt.: Technisch sehr aufwendig und top Verarbeitung;
dämpft hervorragend und macht leichte Kippbewegungen mit.
Zwei Breiten und Genderformen.



PERFORMANCE COMFORT – MTB

Die Sattelrevolution jetzt auch auf dem Mountainbike: Die vielfach ausgezeichnete Doppel-Sitzschalenkonstruktion mit ergonomischem Kern garantiert im Gelände ultimativen Fahrspaß – maximal bequem und dabei sehr sportlich! Der schwimmend gelagerte 3D-Dämpfer schluckt rückenfreundlich alle Stöße, der einzigartige Sattelaufbau des Ergon Core unterstützt dynamisch die Beckenbewegungen und schützt den Damm- und Genitalbereich: All-in-one-Komfort über viele Stunden – ausgezeichnet mit dem Gütesiegel der "Aktion gesunder Rücken". Erhältlich in zwei Größen, anatomisch maßgefertigt für Frauen und Männer. So entspannt war Mountainbiken noch nie – Sitzprobleme waren gestern!

Name: SMC Women = Saddle MTB Comfort

Kern: BASF Infinergy® (E-TPU / Geschlossenzelliger Partikelschaum)

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	Medium	Large
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

Ergonomischer Kern

Durch den Ergon Core passt sich die Sitzfläche dynamisch den Beckenbewegungen an: Minimaler Sitzdruck, minimale Reibung, maximale Power auf dem Pedal!





Ergon SMC Core Men

ART.NR.: 5973003 (black)

CORE 3D®
Natural Movement
& Shock Absorption

Made with
Infinergy®
by BASF

MOUNTAINBIKE **bike**

05/22

Ein Segen für Komfortsuchende!
Entlastet den Rücken, hervorragende
Dämpfungseigenschaften, Damm wird
entlastet.

4/21

Der Ergon ist das Sofa unter den Komfort-
Sätteln. Im positiven Sinne (...) Die Dämpfung
ist die beste im Test. Lastspritzen sucht man
vergeblich, und der Dammbereich ist perfekt
entlastet.

aktiv Radfahren

EMPFEHLUNG: 05/21

19 v. 25 Pkt.: Technisch sehr aufwendig und top Verarbeitung;
dämpft hervorragend und macht leichte Kippbewegungen mit.
Zwei Breiten und Genderformen.



PERFORMANCE COMFORT – MTB

Die Sattelrevolution jetzt auch auf dem Mountainbike: Die vielfach ausgezeichnete Doppel-Sitzschalenkonstruktion mit ergonomischem Kern garantiert im Gelände ultimativen Fahrspaß – maximal bequem und dabei sehr sportlich! Der schwimmend gelagerte 3D-Dämpfer schluckt rückenfreundlich alle Stöße, der einzigartige Sattelaufbau des Ergon Core unterstützt dynamisch die Beckenbewegungen und schützt den Damm- und Genitalbereich: All-in-one-Komfort über viele Stunden – ausgezeichnet mit dem Gütesiegel der "Aktion gesunder Rücken". Erhältlich in zwei Größen, anatomisch maßgefertigt für Frauen und Männer. So entspannt war Mountainbiken noch nie – Sitzprobleme waren gestern!

Name: SMC Women = Saddle MTB Comfort

Kern: BASF Infinergy® (E-TPU / Geschlossenzelliger Partikelschaum)

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	Medium	Large
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

Dynamische 3D-Bewegung

Der 3D-Dämpfer entkoppelt beide Sitzschalen voneinander. Diese Sandwich-Konstruktion mit elastischem Kern schützt effektiv vor Stößen und Vibrationen.





Ergon SM E-Mountain Core Prime Women

ART.NR.: 5972502 (stealth)

E-BIKE
TIPP

CORE 3D®
Natural Movement
& Shock Absorption

Mark with
Infinergy
by B&B



E-MTB

Der Core Sattel angepasst an die E-MTB Fahrposition. Durch das Funktionsprinzip wird der Sitzkomfort deutlich gesteigert und der untere Rücken entlastet. Die Rampe am Heck sorgt für eine stabile Sitzposition bei langen Bergaufpassagen. Zusätzlich verbessert der Sattel die Fahrtechnik: Für eine optimale Traktion muss das Gewicht des Körpers gleichmäßig über den Sattel in das Fahrwerk eingeleitet werden. Die 3D-Beweglichkeit des ergonomischen Kerns verbessert die Kräfteinleitung deutlich.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam

Gleitflanken: Ja

Gewicht: 300 g (S/M) / 315 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SM E-Mountain Core Prime Men

ART.NR.: 5972008 (stealth)

E-BIKE
TIPP

CORE 3D®
Natural Movement
& Shock Absorption

Mark with
Infinergy
by B&B



E-MTB

Der Core Sattel angepasst an die E-MTB Fahrposition. Durch das Funktionsprinzip wird der Sitzkomfort deutlich gesteigert und der untere Rücken entlastet. Die Rampe am Heck sorgt für eine stabile Sitzposition bei langen Bergaufpassagen. Zusätzlich verbessert der Sattel die Fahrtechnik: Für eine optimale Traktion muss das Gewicht des Körpers gleichmäßig über den Sattel in das Fahrwerk eingeleitet werden. Die 3D-Beweglichkeit des ergonomischen Kerns verbessert die Kräfteinleitung deutlich.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam

Gleitflanken: Ja

Gewicht: 300 g (S/M) / 315 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm





Ergon SR Allroad Core Comp Men

ART.NR.: 5971004 (black)

CORE HD®
Shock AbsorptionMade with
Infinergy®
by BASF

ROAD BIKE – MEN

So geht modernes Rennradfahren heute: Sportliche Performance auf der Straße mit allen Freiheiten, problemlos auch mal einen Feldweg nehmen oder durch den Wald graveln zu können. Mit dem SR Allroad Core schafft Ergon die Unabhängigkeit, überall super komfortabel und gleichzeitig dynamisch maximalen Fahrspaß zu haben. Der innovative Sattelaufbau mit dem ergonomischen Kern bietet ein völlig neues Fahrerlebnis: Stöße und Vibrationen werden gedämpft, die präzise Entlastung des Dammbereichs verhindert Taubheitsgefühle, es gibt keine Sitzreibung - und dabei bleibt das Feeling immer „voll Rennrad“.

Name: SR = Saddle Roadbike**Kern:** BASF Infinergy® (E-TPU / Geschlossenzelliger Partikelschaum)**Sitzschalen:** NYLON Composite**Gestell:** TiNox**Obermaterial:** Microfiber**Polsterung:** Orthopedic AirCell Foam**Gleitflanken:** Ja

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

Ergon SR Allroad Core Pro Men

ART.NR.: 5971005 (black)

CORE HD®
Shock AbsorptionMade with
Infinergy®
by BASF

ROAD BIKE – MEN

So geht modernes Rennradfahren heute: Sportliche Performance auf der Straße mit allen Freiheiten, problemlos auch mal einen Feldweg nehmen oder durch den Wald graveln zu können. Mit dem SR Allroad Core schafft Ergon die Unabhängigkeit, überall super komfortabel und gleichzeitig dynamisch maximalen Fahrspaß zu haben. Der innovative Sattelaufbau mit dem ergonomischen Kern bietet ein völlig neues Fahrerlebnis: Stöße und Vibrationen werden gedämpft, die präzise Entlastung des Dammbereichs verhindert Taubheitsgefühle, es gibt keine Sitzreibung - und dabei bleibt das Feeling immer „voll Rennrad“.

Name: SR = Saddle Roadbike**Kern:** BASF Infinergy® (E-TPU / Geschlossenzelliger Partikelschaum)**Sitzschalen:** Carbon Composite**Gestell:** CroMo**Obermaterial:** Microfiber**Polsterung:** Orthopedic AirCell Foam**Gleitflanken:** Ja

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SR Allroad Core Pro Carbon Men

ART.NR.: 5971006 (black)

CORE HD®
Shock Absorption

Made with
Infinergy®
by BASF



ROAD BIKE – MEN

So geht modernes Rennradfahren heute: Sportliche Performance auf der Straße mit allen Freiheiten, problemlos auch mal einen Feldweg nehmen oder durch den Wald graveln zu können. Mit dem SR Allroad Core schafft Ergon die Unabhängigkeit, überall super komfortabel und gleichzeitig dynamisch maximalen Fahrspaß zu haben. Der innovative Sattelaufbau mit dem ergonomischen Kern bietet ein völlig neues Fahrerlebnis: Stöße und Vibrationen werden gedämpft, die präzise Entlastung des Dammbereichs verhindert Taubheitsgefühle, es gibt keine Sitzreibung - und dabei bleibt das Feeling immer „voll Rennrad“.

Name: SR = Saddle Roadbike

Kern: BASF Infinergy® (E-TPU / Geschlossenzelliger Partikelschaum)

Sitzschalen: Carbon Composite

Gestell: Carbon

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic AirCell Foam

Gleitflanken: Ja

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

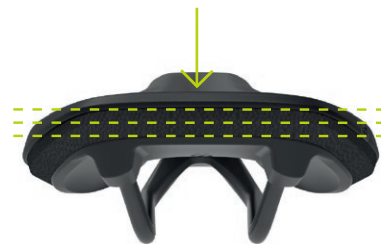
CORE HD® Aufbau

Die einzigartige Sattelkonstruktion bietet ein völlig neues Fahrgefühl: Sensationell komfortabel und dennoch rennradtypisch auch abseits der Straße.



Dämpfung ohne Kompromisse

Die vollflächige Dämpfung filtert Unebenheiten des Untergrunds und Vibrationen während der Fahrt effizient heraus.





Ergon ST Gel Women

ART.NR.: 5970506 (black)

TOURING

Basierend auf dem ST Core Prime ist der neue ST Gel (Saddle Touring) entstanden. Die Sättel sprechen eine preisbewusste Kundengruppe an. Der orthopädische Komfortschaum bietet ordentliche Stützkraft und Komfort für Tourenfahrer und Tourenfahrerinnen – selbst auf langen Stecken. Gel-Pads garantieren zusätzlichen Komfort im Bereich der Sitzknochen. Ergon-typisch sind die Entlastungsflächen geschlechtsspezifisch ausgelegt und verhindern Sitzbeschwerden, Taubheit oder Missempfindungen zuverlässig.

Name: ST = Saddle Touring

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: Light FeC Stahl

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

Ergon ST Gel Men

ART.NR.: 5970006 (black)

TOURING

Basierend auf dem ST Core Prime ist der neue ST Gel (Saddle Touring) entstanden. Die Sättel sprechen eine preisbewusste Kundengruppe an. Der orthopädische Komfortschaum bietet ordentliche Stützkraft und Komfort für Tourenfahrer und Tourenfahrerinnen – selbst auf langen Stecken. Gel-Pads garantieren zusätzlichen Komfort im Bereich der Sitzknochen. Ergon-typisch sind die Entlastungsflächen geschlechtsspezifisch ausgelegt und verhindern Sitzbeschwerden, Taubheit oder Missempfindungen zuverlässig.

Name: ST = Saddle Touring

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: Light FeC Stahl

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm





Ergon SFC3 Gel

ART.NR.: 591775 (black)

FITNESS

Der ergonomische Fitnesssattel mit extra Komfort durch Gelpads im Sitzbereich – entwickelt für Fitnessbikes, E-Bikes oder sportive Tourenräder. Wissenschaftlich und ergonomisch geprüft für wirksame Entlastung des Damm- und Genitalbereichs. Taubheitsgefühle werden reduziert und der Fahrkomfort gesteigert. Die extra große Sitzfläche reduziert Druckspitzen effektiv und verteilt den Druck optimal auf die Sitzknochen und Schambeine – auch ohne Radhose.

Name: SFC3 = Saddle Fitness Comfort 3

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: Light FeC Stahl

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Comfort Foam mit Gel Pads

Gewicht: 395 g (Small) / 410 g (Large)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	Small	Large
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SFC3 Comp Gel

ART.NR.: 591773 (black)

FITNESS

Druckfreier Sitzkomfort für Fitnessbikes, E-Bikes oder sportive Tourenräder. Wissenschaftlich und ergonomisch geprüft für wirksame Entlastung des Damm- und Genitalbereichs. Taubheitsgefühle werden reduziert und der Fahrkomfort gesteigert. Extrakomfort durch Gelpads im Bereich der Sitzknochen. Die weichen Übergänge zur Sitzfläche verhindern erhöhten Kantendruck. Die extra große Sitzfläche reduziert Druckspitzen effektiv und verteilt den Druck optimal auf die Sitzknochen und Schambeine – auch ohne Radhose.

Name: SFC3 = Saddle Fitness Comfort 3

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: Light FeC Stahl

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads

Gewicht: 370 g (Small) / 390 g (Large)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	Small	Large
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SFC3 Evo Gel

ART.NR.: 591772 (black)

FITNESS

Das leichte Topmodell der SFC3 Serie ist zusätzlich mit reibungsreduzierenden Gleitflanken ausgestattet. Wissenschaftlich und ergonomisch geprüft für wirksame Entlastung des Damm- und Genitalbereichs. Taubheitsgefühle werden reduziert und der Fahrkomfort gesteigert. Extrakomfort durch Gelpads im Bereich der Sitzknochen. Die weichen Übergänge zur Sitzfläche verhindern erhöhten Kantendruck. Die extra große Sitzfläche reduziert Druckspitzen effektiv und verteilt den Druck optimal auf die Sitzknochen und Schambeine – auch ohne Radhose.

Name: SFC3 = Saddle Fitness Comfort 3

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads

Gleitflanken: Ja

Gewicht: 320 g (Small) / 335 g (Large)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	Small	Large
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SMC Women

ART.NR.: 5973501 (black)

MTB

Wie immer bei Ergon, gibt es die neuen SMC Sättel als anatomisch angepasste Varianten für beide Geschlechter. Bei Frauen entsteht besonders im Genitalbereich hoher Druck. Genau hier sorgt die Entlastungsöffnung für wirksame Abhilfe. Beim Männermodell sorgt der extra tiefe Kanal für volle Entlastung im empfindlichen Dammbereich.

Name: SMC Women = Saddle MTB Comfort

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam

Gewicht: 280 g (Small) / 305 g (Large)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	Medium	Large
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SMC Men

ART.NR.: 5973001 (black)

PERFORMANCE COMFORT – MTB

Ergon nimmt die hartnäckigen Sitzprobleme von Mountainbikern in den Fokus. Basierend auf dem großen Erfolg der SM-Sattelserie folgen 2020 angepasste Varianten für noch mehr Komfort. Der orthopädische Schaum ist dicker, weicher und bietet viel Auflagefläche. Flache Sitzfläche für dynamisches Sitzen in unterschiedlichen Positionen ohne Kippeffekte.

Name: SMC Men = Saddle MTB Comfort

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam

Gewicht: 290 g (Small) / 325 g (Large)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm





Ergon SMC Women Sport Gel

ART.NR.: 5973502 (black)

E-MTB
TIPP

MOUNTAINBIKE

11/21 Empfehlung der Redaktion:
Gerade auf langen, fordernden Touren
in ruppigem Geläuf und mit schwerem
Rucksack spendet der SMC anhaltenden
Komfort wie kein anderer Sattel.

PERFORMANCE COMFORT – MTB

Wie immer bei Ergon, gibt es die neuen SMC Sättel als anatomisch angepasste Varianten für beide Geschlechter. Bei Frauen entsteht besonders im Genitalbereich hoher Druck. Genau hier sorgt die Entlastungsöffnung für wirksame Abhilfe. Beim Männermodell sorgt der extra tiefe Kanal für volle Entlastung im empfindlichen Dammbereich.

Name: SMC Women = Saddle MTB Comfort

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads

Gewicht: 295 g (Small) / 320 g (Large)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	Medium	Large
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SMC Men Sport Gel

ART.NR.: 5973002 (black)

E-MTB
TIPP

MOUNTAINBIKE

11/21 Empfehlung der Redaktion:
Gerade auf langen, fordernden Touren
in ruppigem Geläuf und mit schwerem
Rucksack spendet der SMC anhaltenden
Komfort wie kein anderer Sattel.

PERFORMANCE COMFORT – MTB

Ergon nimmt die hartnäckigen Sitzprobleme von Mountainbikern in den Fokus. Basierend auf dem großen Erfolg der SM-Sattelserie folgen 2020 angepasste Varianten für noch mehr Komfort. Der orthopädische Schaum ist dicker, weicher und bietet viel Auflagefläche. Flache Sitzfläche für dynamisches Sitzen in unterschiedlichen Positionen ohne Kippeffekte.

Name: SMC Women = Saddle MTB Comfort

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads

Gewicht: 300 g (Small) / 335 g (Large)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	Medium	Large
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm





Ergon SM E-Mountain Sport Women

ART.NR.: 5972501 (black)

E-MTB
TIPP

bikesport
e-mtb

3/18

Top Gegenhalt bergauf! Die verbreiterte Sattelnase sorgt während langer Sitzpassagen für Komfort.

E-MTB

Der E-MTB-Komfort Sattel speziell für Frauen. Angepasst an lange Sitzpassagen bergauf und besonders steile Anstiege. Das Oberflächendesign folgt der weiblichen Anatomie und entlastet den Genitalbereich. Sitzbeschwerden lassen sich effektiv verhindern. Sportliches Komfort-Padding, Rampe mit abgeflachtem Heck und große Bewegungsfreiheit bei der MTB-typischen moderat geneigten Körperhaltung. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Mit reibungsreduzierenden Gleitflanken für schnelle Positionswechsel.

UP-HILL ERGONOMICS

Unterstützende Rampe - Stark ansteigendes Heck mit bester Abstützung nach hinten – für eine stabilere und kraftsparendere Sitzposition beim Bergauffahren.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam mit OrthoCell® Inlays

Gleitflanken: Ja

Gewicht: 300 g (S/M) / 315 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

Ergon SM E-Mountain Sport Men

ART.NR.: 5972001 (black)

E-MTB
TIPP

bikesport
e-mtb

3/18

Top Gegenhalt bergauf! Die verbreiterte Sattelnase sorgt während langer Sitzpassagen für Komfort.

E-MTB

Der E-MTB-Komfort Sattel speziell für Männer. Angepasst an lange Sitzpassagen bergauf und besonders steile Anstiege. Das Oberflächendesign folgt der männlichen Anatomie und entlastet den Dammbereich. Sitzbeschwerden lassen sich effektiv verhindern. Sportliches Komfort-Padding, Rampe mit abgeflachtem Heck und große Bewegungsfreiheit bei der MTB-typischen moderat geneigten Körperhaltung. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Mit reibungsreduzierenden Gleitflanken für schnelle Positionswechsel.

UP-HILL ERGONOMICS

Unterstützende Rampe - Stark ansteigendes Heck mit bester Abstützung nach hinten – für eine stabilere und kraftsparendere Sitzposition beim Bergauffahren.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam mit OrthoCell® Inlays

Gleitflanken: Ja

Gewicht: 335 g (S/M) / 350 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm





Ergon SM E-Mountain Pro Women

ART.NR.: 5972503 (stealth)

E-MTB
TIPP



E-MTB

Wenn's im Gelände richtig zur Sache geht, ist dieser Sattel in seinem Element. Wir haben den SM E-Mountain Pro entwickelt für ambitionierte Biker, die auf dem E-MTB gern ihre Grenzen ausloten. Obwohl sportlich-straft abgestimmt, bietet er Komfort und beste Ergonomie. Hinten die Rampe, vorn die breite Frontpartie - optimal für steile Anstiege im Sitzen. OrthoCell-Inlays verteilen dabei den Sitzdruck ideal. Zu spüren ist der Trail, nicht der Genital- und Dammbereich - spezielle Oberflächen für Frauen und Männer entlasten genau dort, wo es darauf ankommt. So geht ultimativer E-MTB-Fahrspaß!

UP-HILL ERGONOMICS

Unterstützende Rampe - Stark ansteigendes Heck mit bester Abstützung nach hinten - für eine stabilere und kraftsparendere Sitzposition beim Bergauffahren.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Carbon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell®-Inlays

Gewicht: 245 g (Small) / 255 g (Large)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

Ergon SM E-Mountain Pro Men

ART.NR.: 5972003 (stealth)

E-MTB
TIPP



E-MTB

Wenn's im Gelände richtig zur Sache geht, ist dieser Sattel in seinem Element. Wir haben den SM E-Mountain Pro entwickelt für ambitionierte Biker, die auf dem E-MTB gern ihre Grenzen ausloten. Obwohl sportlich-straft abgestimmt, bietet er Komfort und beste Ergonomie. Hinten die Rampe, vorn die breite Frontpartie - optimal für steile Anstiege im Sitzen. OrthoCell-Inlays verteilen dabei den Sitzdruck ideal. Zu spüren ist der Trail, nicht der Genital- und Dammbereich - spezielle Oberflächen für Frauen und Männer entlasten genau dort, wo es darauf ankommt. So geht ultimativer E-MTB-Fahrspaß!

UP-HILL ERGONOMICS

Unterstützende Rampe - Stark ansteigendes Heck mit bester Abstützung nach hinten - für eine stabilere und kraftsparendere Sitzposition beim Bergauffahren.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Carbon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell®-Inlays

Gewicht: 255 g (Small) / 265 g (Large)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SM Enduro Men

ART.NR.: 5972009 (black)

MTB - MEN

Der Sattel für ambitionierte Enduro- und Gravity-Rider, entwickelt in der Enduro World Series. Der neue SM Enduro Men bietet durch das V-Shape und die flache Bauform höchste Bewegungsfreiheit im technischen Gelände, kombiniert mit einer mÄnnerspezifischen Entlastungszone. Zur F¼hrung des Bikes mit den Beinen sind die Flanken rundum extra komfortabel gepolstert.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam

Gleitflanken: Ja

Kantenschutz: Nein

2 SATTELBREITEN

SattelgrÖÙe	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

Ergon SM Enduro Comp Men

ART.NR.: 5972010 (stealth)

5972011 (oil slick)



3/20

Schafft den Spagat zwischen viel Komfort und bestem Bikehandling. Das Gestell kommt in cooler Oil-Slick-Optik.

MOUNTAINBIKE

9/20

SitzflÄche gibt viel Bewegungsspielraum. Perfekter Mix aus DÄmpfung und Halt. Effektive Entlastung des Dammbereichs



stealth



oil slick

MTB - MEN

Der Sattel für ambitionierte Enduro- und Gravity-Rider, entwickelt in der Enduro World Series. Der neue SM Enduro Men bietet durch das V-Shape und die flache Bauform höchste Bewegungsfreiheit im technischen Gelände, kombiniert mit einer mÄnnerspezifischen Entlastungszone. Zur F¼hrung des Bikes mit den Beinen sind die Flanken rundum extra komfortabel gepolstert.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic AirCell Foam

Gleitflanken: Ja

Kantenschutz: Ja

2 SATTELBREITEN

SattelgrÖÙe	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SM Enduro Pro Titanium Men

ART.NR.: 5972012 (stealth)

MTB - MEN

Der Sattel für ambitionierte Enduro- und Gravity-Rider, entwickelt in der Enduro World Series. Der neue SM Enduro Men bietet durch das V-Shape und die flache Bauform höchste Bewegungsfreiheit im technischen Gelände, kombiniert mit einer männerspezifischen Entlastungszone. Zur Führung des Bikes mit den Beinen sind die Flanken rundum extra komfortabel gepolstert.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: Solid Titanium

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic AirCell Foam

Gleitflanken: Ja

Kantenschutz: Ja

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm





Ergon SM Women

ART.NR.: 5917763 (black)



MTB – WOMEN

Der MTB-Komfort Sattel speziell für Frauen – für Touren, All-Mountain und Enduro. Maximale Entlastung im empfindlichen Genitalbereich. Sportliches Komfort-Padding, abgeflachtes Heck und große Bewegungsfreiheit bei der MTB-typischen moderat geneigten Körperhaltung.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam

Gleitflanken: Ja

Gewicht: 265 g (S/M) / 275 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm

Ergon SM Sport Gel Women

ART.NR.: 5917764 (stealth)



MOUNTAINBIKE

4/19

Der Komfort-Sattel mit Mulde bringt nicht nur Frauen Linderung an empfindlichen Stellen.

4/20

Die sehr eben gehaltene Satteldecke erlaubt die Verlagerung des Gewichts auf die Sitzbeinhöcker.

Empfohlen laut Studie der TU München für Schambeinbelastung und Sitzknochenbelastung.

MTB – WOMEN

Der MTB-Komfort Sattel speziell für Frauen mit Komfort-Plus dank großflächiger Gel-Pads im Sitzbereich – für Touren, All-Mountain und Enduro. Maximale Entlastung im empfindlichen Genitalbereich. Sportliches Komfort-Padding, abgeflachtes Heck und große Bewegungsfreiheit in einer MTB-typischen, moderat geneigten Körperhaltung. Reibungsreduzierte Gleitflanken ermöglichen schnelle Positionswechsel.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads

Gleitflanken: Ja

Gewicht: 285 g (S/M) / 295 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm





Ergon SM Sport Men

ART.NR.: 5972005 (black)

MTB - MEN

Der MTB-Sattel für Männer – der Allrounder für Touren, Trailriding und All-Mountain bietet besten Fahrkomfort dank anatomisch optimiertem Entlastungskanal im empfindlichen Dammbereich und sportlichem Komfort-Padding. Das abgeflachte Heck und die Y-Form ermöglichen in der MTB-typischen Körperhaltung optimale Bewegungsfreiheit.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam

Gleitflanken: Nein

Gewicht: 305 g (S/M) / 325 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SM Comp Men

ART.NR.: 5972006 (black)

MTB - MEN

Höchster Fahrkomfort durch den anatomisch optimierten Entlastungskanal im empfindlichen Dammbereich und das sportliche Komfort-Padding. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Das abgeflachte Heck und die Y-Form ermöglichen in der MTB-typischen Körperhaltung optimale Bewegungsfreiheit. Mit reibungsreduzierenden Gleitflanken für schnelle Positionswechsel.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: TiNox

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam mit OrthoCell® Pads

Gleitflanken: Ja

Gewicht: 270 g (S/M) / 280 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SM Pro Men

ART.NR.: 5972007 (stealth)



MTB - MEN

Entwickelt speziell für Männer im MTB-Touren, Trailriding- und All-Mountain-Bereich mit anatomisch optimiertem Entlastungskanal im empfindlichen Dammbereich und sportlich-leichtem AirCell®-Padding. Das abgeflachte Heck und die Y-Form ermöglichen in der MTB-typischen moderat geneigten Körperhaltung optimale Bewegungsfreiheit. Mit reibungsreduzierenden Gleitflanken für schnelle Positionswechsel.

Name: SM = Saddle Mountainbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: TiNox

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads

Gleitflanken: Ja

Gewicht: 235 g (S/M) / 245 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SM Downhill

ART.NR.: 5976004 (black)

MTB GRAVITY – DOWNHILL

Entwickelt im Worldcup, gemacht auch für deine Downhill-Strecke: Gemeinsam mit Weltklasse-Fahrer/innen hat ERGON den idealen Sattel für modernes Downhill-Racing geschaffen. Die Anforderungen der Top-Rider waren kompromisslos: Superkompakt mit maximaler Reifenfreiheit, perfekte Gleitzonen, umlaufendes 360-Grad-Padding für optimalen Schutz und beste Beinführung. Das Design folgt selbstverständlich der schrägen, Downhill-typischen Sattelausrichtung. Und für den Uphill mit dem Schlepplift hat ERGON die Sitzfläche komfortabel gepolstert.

Name: SMD = Saddle Mountainbike Downhill

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: 360° Edge Padding

Gewicht: 225 g

One Size Fits All



black

team/oil slick

Ergon SM Downhill Comp

ART.NR.: 5976003 (black)
5976002 (team/oil slick)

pb **pingbike**

Nov 9, 2016 – Fazit Paul Aston „Der SMD2 hält, was er verspricht und das in besonderem Maße. Alle, die meinen, dass die Sattelwahl beim Downhill unwichtig ist, werden mit diesem Produkt ihre Meinung ändern.“



12/17 – „sehr gut“ „Hat perfekte Form für schräge Montage; Flanken des Sattels top zum Fahren des Bikes.“

MTB GRAVITY – DOWNHILL

Superkompakt mit maximaler Reifenfreiheit, ideal platzierte Anti-Rutsch-Elemente und Gleitzonen, umlaufendes 360-Grad-Padding für optimalen Schutz und beste Beinführung.

Name: SMD = Saddle Mountainbike Downhill

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo

Obermaterial: Microfiber mit Anti-Slip Surface

Polsterung: 360° Edge Padding

Gewicht: 220 g

One Size Fits All

Ergon SM Downhill Pro Titanium

ART.NR.: 5976001 (team)

MTB GRAVITY – DOWNHILL

Exakt so haben sich die Downhill-Superstars den perfekten Worldcup-Sattel gewünscht: Superkompakt mit maximaler Reifenfreiheit, ideal platzierte Anti-Rutsch-Elemente und Gleitzonen, umlaufendes 360-Grad-Padding für optimalen Schutz und beste Beinführung, bruchssichere Solid Titanium Rails für den Hardcore-Einsatz – das sind die Anforderungen der weltbesten Rider.

Name: SMD = Saddle Mountainbike Downhill

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: Solid Titanium

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: 360° Edge Padding

Gewicht: 205 g

One Size Fits All





Ergon SR Sport Gel Women

ART.NR.: 5971500 (black)

ROAD BIKE – WOMEN

Der Gel-Rennradsattel für Frauen. Die Formgebung und Entlastung passen genau zur weiblichen Anatomie in Rennrad-typischer, vorgebeugter Sitzposition. Flach aber dennoch komfortabel gepolstert: Der Genital- und Sitzbereich wird durch großflächige Gel-Pads spürbar entlastet.

Name: SR = Saddle Roadbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: CroMo **Obermaterial:** Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam mit Gelpads

Gewicht: 265 g (S/M) / 275 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SR Pro Women

ART.NR.: 5971502 (stealth)

ROAD BIKE – WOMEN

Der lupenreine Rennradsattel für Frauen. Flach aber dennoch komfortabel gepolstert. Die Formgebung und Entlastung passen genau zur weiblichen Anatomie in Rennrad-typischer, vorgebeugter Sitzposition. OrthoCell®-Inlays im Genital- und Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Gleitflanken reduzieren die Reibung beim Pedalieren.

Name: SR = Saddle Roadbike

Sitzschalen: Carbon Composite

Gestell: TiNox

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads

Gleitflanken: Ja

Gewicht: 200 g (S/M) / 210 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SR Pro Carbon Women

ART.NR.: 5971503 (stealth)

ROAD BIKE – WOMEN

Besser gehts nicht, die Wahl von Weltmeisterin Pauline Ferrand-Prévot. Flach aber dennoch komfortabel gepolstert. Die Formgebung und Entlastung passen genau zur weiblichen Anatomie in rennradtypischer, vorgebeugter Sitzposition. OrthoCell®-Inlays im Genital- und Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Gleitflanken reduzieren die Reibung beim Pedalieren. Leichtbau-Version mit Carbon-Rail und Carbon-Composite Sitzschale – nur 170 Gramm (Größe S/M).

Name: SR = Saddle Roadbike

Sitzschalen: Carbon Composite

Gestell: Carbon **Obermaterial:** Microfiber

Polsterung: Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads

Gleitflanken: Ja **Gewicht:** 170 g (S/M) / 175 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



3-fach Weltmeisterin
Pauline Ferrand-Prévot

"It's the first saddle
I can use with no pain at all."



Ergon SR Comp Men

ART.NR.: 5971001 (black)

ROAD BIKE – MEN

Entlastung im Sitzbereich: SR Men. Flach, aber dennoch komfortabel gepolstert. Die Formgebung und der Entlastungskanal mit tiefliegender Öffnung passen genau zur männlichen Anatomie in rennradtypischer, vorgebeugter Sitzposition. Der sensible Dammbereich wird wirksam entlastet, Sitzbeschwerden somit vorgebeugt. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel.

Name: SR = Saddle Roadbike

Sitzschalen: Nylon Composite

Gestell: TiNox

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic Comfort Foam mit OrthoCell® Pads

Gleitflanken: Nein

Gewicht: 260 g (S/M) / 270 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SR Pro Men

ART.NR.: 5971002 (stealth)

ROAD BIKE – MEN

Der neue SR Pro Men ist flach, aber dennoch komfortabel gepolstert. Die Formgebung und Entlastungskanal mit tiefliegender Öffnung passen genau zur männlichen Anatomie in rennradtypischer, vorgebeugter Sitzposition. Der sensible Dammbereich wird wirksam entlastet, Sitzbeschwerden somit vorgebeugt. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Die Carbon Composite Sitzschale sorgt für definierten Flex.

Name: SR = Saddle Roadbike

Sitzschalen: Carbon Composite

Gestell: TiNox

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads

Gleitflanken: Ja

Gewicht: 220 g (S/M) / 230 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon SR Pro Carbon Men

ART.NR.: 5971003 (stealth)

ROAD BIKE – MEN

Flach, aber dennoch komfortabel gepolstert. Die Formgebung und Entlastungskanal mit tiefliegender Öffnung passen genau zur männlichen Anatomie in rennradtypischer, vorgebeugter Sitzposition. Der sensible Dammbereich wird wirksam entlastet, Sitzbeschwerden somit vorgebeugt. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – das neuartige OrthoCell®-Material liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Leichtbau-Version mit Carbon-Rail und Carbon-Composite Sitzschale.

Name: SR = Saddle Roadbike

Sitzschalen: Carbon Composite

Gestell: Carbon

Obermaterial: Microfiber

Polsterung: Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads

Gleitflanken: Ja

Gewicht: 175 g (S/M) / 185 g (M/L)

2 SATTELBREITEN

Sattelgröße	S/M	M/L
Sitzknochenabstand	9 - 12 cm	12 - 16 cm



Ergon CF Allroad Pro Carbon

ART.NR.: 590503

590504 (Setback Version)

RoadBIKE

4/22 TIPP KOMFORT,
Sehr gut.

Einzigtiger Komfort, leicht, ästhetisch-modern: Die Ergon-Blattfeder-Sattelstütze in der Setback-Variante revolutioniert mit ihrem genialen Funktionsprinzip den Sitzkomfort auf Rennrad, Allroad- und Gravelbike. Rauer Untergrund und Schotter werden von den beiden VCLS-Blattfedern aus Carbonfaser-Composite glattgebügelt, dabei bleibt die Sattelneigung durch die Parallelverschiebung der beiden Blattfedern und den schwimmend gelagerten Flip Head stets unverändert. Die straffen, hochsensibel abgestimmten Blattfedern arbeiten derart definiert, dass sie die volle Rennrad-Performance nicht beeinträchtigen. Das Setback-Modell bietet einen Nachsitz von 25 mm.

Name: CF = Carbon-Seatpost Flex

Material: Carbon Fiber Composite

Klemme: Für runde Sattelgestelle (Ø 7 mm)

Durchmesser: 27,2 cm

Gewicht: 240 g



Ergon Flip Head Kit

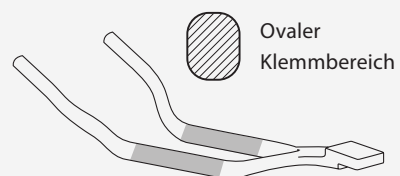
ART.NR.: 590505

Maximaler Komfort für alle: Die herausragenden Features der ERGON Blattfeder-Sattelstütze sollen auf jedem Rennrad, Allroad- und Gravelbike für Begeisterung sorgen. Deshalb bietet ERGON Biker/innen, die einen Sattel mit ovalem Carbon-Gestell bevorzugen, mit dem FLIP HEAD KIT entsprechende Klemmböcken an. Passt für die gerade Variante der ERGON CF ALLROAD PRO CARBON genauso wie für das Setback-Modell.

Material: Aluminium

Klemme: Für ovale Carbon-Sattelgestelle (7x9 mm)

Gewicht: 20 g





Die Vorteile von ERGON Backpacks

ERGON Rucksäcke garantieren immer eine individuell perfekte Passform – ob als urbaner Daypack, im Bikepark oder für ausgedehnte MTB-Touren.

Features wie die 4-fach Rückenlängeneinstellung, selbstjustierende Schultergurte und elastische Hüftgurte mit Einhand-Justierung sorgen für einen perfekte Sitz. Durch das Lastkompressionsprinzip „Adaptive Carrier System“ wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und stabil transportiert.

Die „E“-Modelle von BA2 und BA3 ermöglichen eine Verdopplung des E-MTB-Abenteuers, indem der zweite Akku sicher im Rucksack seinen festen Platz findet. Mit dem BX4 Evo und seinen voll durchorganisierten 30 Litern steht Mehrtages-Abenteuern nichts mehr im Weg

Ergon

Ergonomie für Radfahrer

RUCKSÄCKE

Urban / Commuting ²²⁸

MTB Racing / Marathon ²²⁹

MTB Touring / Journey ²³¹

MTB Gravity ²³²

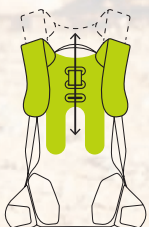
Hüfttasche ²³⁵

ZUBEHÖR

Protektoren ²³⁶

Halterungen ²³⁷

Trinksysteme ²³⁷



Perfect Fit
Körperspezifische Anpassung des Rückenteils
4-fach einstellbare Rückenlänge.



Herkömmliche Schultergurte
instabile Lasten-Verschiebung
während der Fahrt.



ERGON Schultergurte mit Last-Kompression
stabile Lasten-Anbindung am unteren
Rücken.



BC Urban

ART.NR.: 5954001 (black)



Geprüft und empfohlen vom Forum:
Gesunder Rücken - besser leben e.V.
und dem Bundesverband deutscher
Rückenschulen (BdR) e.V.
Weitere Infos bei: AGR e.V.,
Stader Str. 6, 27432 Bremervörde,
Tel. 04761/92 63 580, www.agr-ev.de



1/21

Note: Sehr gut.

Bequemer Transporteur mit vielen Einstellmöglichkeiten. Viele Staufächer am und im Rucksack bringen Ordnung ins Chaos.

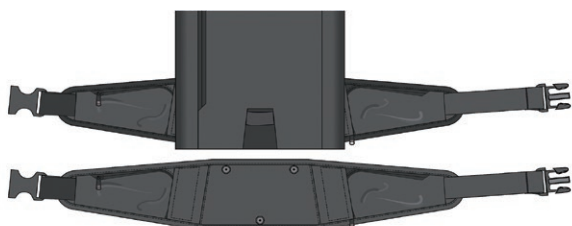
ONE SIZE
FITS ALL

URBAN / COMMUTING

Umweltfreundliche Alternativen, wie Fahrrad und Bahn, nehmen gegenüber dem Individualverkehr mit dem Auto, besonders in Metropolen, immer stärker zu. Ein Rucksack ist hier der perfekte Begleiter im urbanen Leben. Besonders wichtig sind Style und Funktionalität. Für viele Pendler und Pendlerinnen ist der Rucksack ein Teil der Garderobe. Typisch Ergon ist die Rückenlänge 4-fach einstellbar und passt perfekt. Durch den breiten Hüftgurt (bei Bedarf abnehmbar) wird die Last stabil auf die Hüfte verlagert. Alu-Formschienen in der Rückenplatte sorgen für bestmögliche Anpassung an die Individuelle Rückenform. Der Tragekomfort ist so gut, dass der BC Urban mit dem Gütesiegel von „Aktion gesunder Rücken“ (Forum gesunder Rücken und Bundesverband deutscher Rückenschulen) ausgezeichnet wurde. Das Obermaterial ist bluesign® zertifiziert, wasserabweisend und besteht aus recycelten PET-Flaschen. Der Inhalt des Hauptfachs lässt sich bequem per Rollverschluss erreichen. Die herausnehmbare Notebooktasche (bis 15“) und das praktische Cargostrap (zum Transport von Paketen) machen den BC Urban zum perfekten Alltagsbegleiter.

FÄCHER & TASCHEN:

- 1 geräumiges Hauptfach mit einer Innentasche
- 2 große Außentaschen vorne
- 1 Schlüsseltasche am Hüftgurt
- 1 entnehmbare, gepolsterte Notebook-Tasche
- Herausnehmbare Bodenversteifung (Standboden)
- Selbstjustierende, vorgeformte Schultergurte
- Elastischer Brustgurt (höhenverstellbar)
- Abnehmbarer Hüftgurt mit Schaumversteifung und Gurtsicherung
- 4-fache Rückenlängenverstellung
- 4-Flächen-Rückenpolster mit großen Ventilationskanälen
- Versteifte, gepolsterte Rückenpartie (horizontal & vertikal individuell verformbar durch Aluminiumprofile)
- Reflektorfalten
- Abnehmbarer Cargostrap zum Sperrgut-Transport

Name: BC = Backpack Comfort**Volumen:** 21 Liter**Material:** Polyester**Gewicht:** 1.800 g (inkl. Hüftgurt)**Zuladung:** Empfohlen bis zu 10 kg

Entlastung des Rückens

durch den stabilen, abnehmbaren Hüftgurt.



Ergon BX2 Evo

ART.NR.: 5950001 (blue)
5950002 (black)

MOUNTAINBIKE

03.02.22 / Online - Kauf Tipp

Durch das anpassbare Rückensystem können Schwerpunkt und Sitz ideal eingestellt werden, wodurch der BX2 trotz weicher Hüftgurte superb anliegt, ohne schwitzig zu werden. Gutes, übersichtliches Fächerangebot mit leicht laufenden Zippnern für schnelles Öffnen / Schließen.

03/22

TESTSIEGER, Sehr Gut.

MTB RACING / MARATHON

Der leichte Rucksack für ausgedehnte Tagestouren mit 10 + 1,5 Liter Volumen (Erweiterung per Reißverschluss). Dank 4-fach verstellbarem Tragesystem, Lastkompressionsprinzip „Adaptive Carrier System“ und biegsamer Aluminium-Formschiene (vertikal und horizontal) lässt sich der Rucksack passgenau auf die Anatomie des Fahrers einstellen. So wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und stabil transportiert. Dabei verteilt der breite, luftdurchlässige Hüftgurt die Last komfortabel und entlastet die Schultern. Der BX2 Evo ist dank 3D-Spacer Mesh an den Kontaktflächen und Netz-Schultergurten optimal belüftet. Mit dem 5-Punkt-Expander kann z. B. das durchgeschwitzte Trikot oder die Jacke auf der Außenseite befestigt werden. Zusätzlich lässt sich die optional erhältliche Sport Camera Chest Mount mittels Aufnahmeschlaufen am BX2 Evo befestigen. Inklusiv Regenhülle in Bodentasche. Bei Fahrten in Dunkelheit sorgen integrierte HiLumen Reflektoreinsätze für mehr Sicherheit.

FÄCHER & TASCHEN:

- 1 Hauptfach mit fleecegefütterter Innentasche, Pumpentasche und 3-Liter-Blasenfach (Trinkblase BH300 optional erhältlich)
- 1 großes Frontfach mit Netzinnettasche
- 1 kleine, schnell erreichbare Reißverschluss tasche auf der Front
- 1 große Reißverschluss-Hüfttasche (elastisch)
- 1 kleine Hüfttasche (elastisch)
- 1 Tasche mit Regenhülle im Rucksackboden

Optional erhältliches Zubehör:

- Trinkblase BH300
- Sport Camera Chest Mount

Name: BX3 = Backpack X-Country 2

Volumen: 10 + 1,5 Liter

Material: Nylon, Polyester

Zuladung: Empfohlen bis zu 5 kg



blue



blue



black

Ergon Sport Camera Chest Mount

ART.NR.: 590498

Eine Halterung für Actioncams frontal in Brusthöhe. Elastische 4-Punkt-Befestigung. Für ganz neue Blickwinkel bei maximalem Tragekomfort. (optional erhältlich)



Körperspezifische Anpassung des Rückenteils durch 4-fach einstellbare Rückenlänge.



stealth blue



stealth

Ergon BX3 Evo

ART.NR.: 5950007 (stealth blue)
5950008 (stealth)

bike

07/21

Note Gut. 47 Punkte: Das spezielle und sehr flexible strapast den Ergon fest an den Träger, zudem lässt sich auch noch die Länge anpassen. So sitzt der BX3 sicher im Gelände.

MTB RACING / MARATHON

Der Bestseller für ausgedehnte Tagestouren. Über das Tragesystem wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und stabil transportiert. Das selbstjustierende Tragesystem ist in den Größen Small und Large erhältlich. Im Zusammenspiel mit der 4-fachen Rückenlängenverstellung findet jeder Fahrer die individuelle, optimale Passform und bislang nie gekannten Tragekomfort. Weiter verbesserte Helmhalterung aus extrem robustem wasserdichtem Hypalon-Material.

Der Rucksack bietet 15 + 3 Liter Volumen (Erweiterung per Reißverschluss) und enthält neben dem Hauptfach ein Trinkblasenfach (Trinkblase BH300 optional erhältlich), Regenhülle, Fronttasche, Seitentaschen und viele Organisationfächer.

FÄCHER & TASCHEN:

- 1 Hauptfach mit 3 Innentaschen, Trinkblasenfach (BH300) sowie Pumpentasche
- 2 große Fronttaschen mit jeweils einer Netzinnettasche
- 1 Reißverschluss-Tasche mit Regenhülle
- 2 große, elastische Schnellzugriffstaschen am Hüftgurt
- Helmhalter

Name: BX3 = Backpack X-Country 3

Tragesystem: Small oder Large

Volumen: ca. 15 + 3 Liter

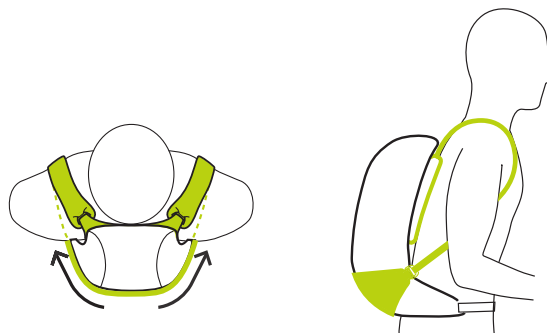
Material: Nylon, Polyester

Zuladung: Empfohlen bis 9 kg

Ergon BH300 Trinkblase

ART.NR.: 59042

Kompatibel mit BH300 Trinkblase (optional erhältlich)





Ergon BX4 Evo

ART.NR.: 5950009 (black)

MOUNTAINBIKE

5/21

Selbst bei höchster Zuladung bietet das Tragesystem des BX4 Evo top Tragekomfort.

MTB TOURING / JOURNEY

Das Raumwunder für Mehrtages- und Transalp-Touren mit 30 Liter Volumen. Dank 5-fach verstellbarem Tragesystem, dem Lastkompressionsprinzip „Adaptive Carrier System“ und „Ergonomic Pre-Shaped Fit“ (herausnehmbare Rückenplatte mit 3 individuell biegbaren Aluminiumschienen) lässt sich der Rucksack passgenau auf die Anatomie des Fahrers einstellen. Der 4-fach größenjustierbare, breite Hüftgurt verteilt die Last komfortabel und entlastet die Schultern. So wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und pendelfrei transportiert.

Der BX4 Evo ist dank 3D-Spacer Mesh an den Kontaktflächen optimal belüftet. Das multifunktionale Frontflap dient zur Aufnahme vom Fahrradhelm, nasser Kleidung, Ausrüstung o.Ä. Zusätzlich lässt sich die optional erhältliche Sport Camera Chest Mount mittels Aufnahmeschlaufen am BX4 Evo befestigen. Inklusive Regenhülle in Bodentasche. Bei Fahrten in Dunkelheit sorgen integrierte HiLumen Reflektoreinsätze für mehr Sicherheit.

FÄCHER & TASCHEN:

- 1 Hauptfach mit zwei Zugängen (oben/unten) und herausnehmbarem Zwischenboden sowie 2 Netzinnetaschen
- 1 fleeegefüllte Tasche im Hauptfach
- 1 großes Frontfach mit 3 Netzinnetaschen und Schlüsselfach
- 1 kleine, schnell erreichbare Reißverschluss tasche auf Frontseite
- 2 große, elastische Seitentaschen mit Werkzeugfächern und Pumpentasche
- 2 große, elastische Hüfttaschen
- 1 Kartentasche (im Frontflap)
- 1 Aufnahmeschleife für Smartphonetasche am Schultergurt
- 1 Tasche mit Regenhülle im Rucksackboden

Optional erhältliches Zubehör:

- Trinkblase BH300
- Rückenprotektor BP100
- Sport Camera Chest Mount

Name: BX4 = Backpack X-Country 4
Tragesystem: Small oder Large
Volumen: 30 Liter

Material: Nylon, Polyester
Zuladung: Empfohlen bis zu 10 kg
Gewicht: 2 kg



Ergon BP100

ART.NR.: 590492

Kompatibel mit Rückenprotektor BP100 (optional erhältlich)



Ergon Backpacks mit Adaptive Carrier System

Ergon Schultergurte mit Lastkompression – stabile Lastenanbindung am unteren Rücken.



Ergon BA2 / BA2 E Protect

ART.NR.: 5908194 (black)
5908195 (blue)
5908196 (black - E Protect)



black - E Protect

MTB ALL-MOUNTAIN / E-MTB

Der kompakte All-Mountain Rucksack mit perfekter Passform inklusive fest installierter Halterung für Actioncams am Rücken. Einer für alle – mit dem komplett überarbeiteten, 4-fach verstellbaren Tragesystem kann die Rückenlänge leicht zwischen den Größen S bis XL justiert werden. Dank des Lastkompressionsprinzips „Adaptive Carrier System“ und biegsamer Aluminiumformschiene lässt sich der Rucksack noch passgenauer auf die Anatomie des Fahrers einstellen. Auch der Hüftgurt kann nach Bedarf gekürzt werden.

Die Taschen unterteilen sich in ein Hauptfach mit 2 Innentaschen, ein separates Trinkblasenfach, 2 Fronttaschen (eine davon mit Orgafach für Tools und Pumpen) sowie eine Hüfttasche. Das Extrafach am Rücken bietet beim BA2 Platz für die Rückenprotektion (BP100) und eine Trinkblase (BH300). Wird beim BA2 E Protect der Akku mitgenommen, ist im Protektorfach noch Platz für den BP100 und die Trinkblase BH150. Praktisch: Aufnahme für iPhone® Drybag von Topeak® am Schultergurt.

BA2 E Protect: Für mehr Power – der BA2 E Protect kommt mit zusätzlichem Fach für E-Bike Akkus. Der Akku wird fest und stabil gelagert, ohne zu verrutschen. Somit sind auch Tagestouren mit vielen Höhenmetern oder lange Distanzen kein Problem mehr. Kompatibel mit gängigen Batterietypen.

Name: BA2 = Backpack All-Mountain 2
Volumen: ca. 10 Liter
Material: Nylon, Polyester

Zuladung: Empfohlen bis 9 kg
Gewicht: 930 g

One Size fits all

Kompatibel mit den Trinkblasen BH300/BH150, dem Rückenprotektor BP100 sowie die Sport Camera Chest Mount (optional erhältlich)



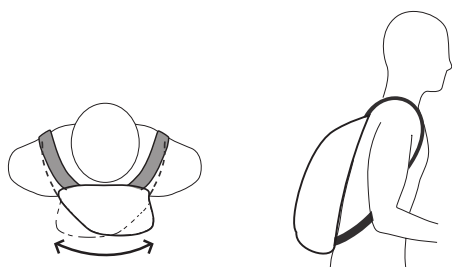
black

blue

Ergon Sport Camera Chest Mount

ART.NR.: 590498

Eine Halterung für Actioncams frontal in Brusthöhe. Elastische 4-Punkt-Befestigung. Für ganz neue Blickwinkel bei maximalem Tragekomfort. (optional erhältlich)



Herkömmlicher Rucksack

Herkömmliche Schultergurte – instabile Lastenverschiebung während der Fahrt.



Ergon BA3 / BA3 E Protect

ART.NR.: 5951001 (black)
5951002 (blue)
5951003 (black - E Protect)

MOUNTAINBIKE



03/22 TESTSIEGER
Sehr Gut.

01/21
Der Rucksack glänzt mit
vielen cleveren Details.



black - E Protect

black



blue

MTB ALL-MOUNTAIN / E-MTB

Das Update des meistverkauften Ergon Rucksacks ist jetzt noch benutzerfreundlicher. Perfektioniert für den Enduro- und All-Mountain Einsatz. Einer für alle – mit dem komplett neu überarbeiteten 4-fach verstellbaren Tragesystem kann die Rückenlänge leicht zwischen den Größen S bis XL justiert werden. Dank des Lastkompressionsprinzips „Adaptive Carrier System“ und biegsamer Aluminiumformschiene lässt sich der Rucksack noch passgenauer auf die Anatomie des Fahrers einstellen. Auch der Hüftgurt kann nach Bedarf gekürzt werden. Die Taschen unterteilen sich in ein Hauptfach mit 2 Innentaschen, ein separates Trinkblasenfach, eine Fronttasche mit Orgafach für Tools und Pumpen, 2 Reißverschlussaschen sowie eine Hüfttasche. Das Extrafach am Rücken bietet beim BA3 Platz für die Rückenprotektion (BP100) und eine Trinkblase (BH300). Wird beim BA3 E der Akku mitgenommen, ist im Protektorfach noch Platz für den BP100 und die Trinkblase BH150.

BA3 E Protect: Für mehr Power – der BA3 E Protect kommt mit zusätzlichem Fach für E-Bike Akkus. Der Akku wird fest und stabil gelagert, ohne zu verrutschen. Somit sind auch Tagestouren mit vielen Höhenmetern oder lange Distanzen kein Problem mehr. Kompatibel mit gängigen Batterietypen. **Inkl. Rückenprotektor BP100**

Name: BA3 = Backpack
All-Mountain 3
Volumen: 15 + 2 Liter
Material: Nylon, Polyester

Zuladung: Empfohlen bis 9 kg
Gewicht: 930 g
One Size fits all

Kompatibel mit den Trinkblasen BH300/BH150, dem Rückenprotektor BP100 sowie die Sport Camera Chest Mount (optional erhältlich)



E-PROTECT VARIANTE

Mit praktischem Fach für E-Bike Akku.
Perfekt gesichert, stabil und fest ohne zu verrutschen.



Trinkblase BH150

Ergon BE2 Enduro

ART.NR.: 592093 (black/red)
592094 (black/blue)

MTB GRAVITY – ENDURO

Superkompaktes 6,5 Liter Race Pack für alle Enduro- bzw. Gravity Disziplinen. Die 4-fach Rückenlängeneinstellung, selbstjustierende Schultergurte, ein elastischer Hüftgurt mit Einhand-Justierung sowie 2 Tragesystemgrößen sorgen für eine perfekte, individuelle Passform. Zur Befestigung von Knie-Pads sind zwei zusätzliche Riemen unter dem unteren (Trinkblasen-) Fach vorgesehen. Nie gekannte Flexibilität im Rückenbereich durch ein bewegliches Mittelteil aus Leichtbau-Formschaum. Dieses dient als stabiler Unterboden für das Packfach und schafft gleichzeitig Platz für sicheres Verstauen des Fullface-Helms.

Die Trinkblase ist im Hüftbereich für einen tiefen Schwerpunkt platziert. Inklusive Trinkblasen Modell BH150. Der Rückenprotector BP100 ist nicht im Lieferumfang enthalten, sondern optional nachrüstbar. Superleichte 1010 g (S) / 1030 g (L).

Name: BE2 = Backpack Enduro 2 **Gewicht:** 1010 g (Small) / 1030 g (Large)
Tragesystem: Small oder Large
Volumen: ca. 6,5 Liter **Features:** Inklusive Trinkblase BH150
Material: Nylon, Polyester

GRÖSSEN-EMPFEHLUNG**:	Tragesystem	
Körpergröße	< 175 cm	> 175 cm
T-Shirtgröße EU	XS - M	L - XXL
	Small	Large

Ergon BP100

ART.NR.: 590492

Kompatibel mit Rückenprotector BP100 (optional erhältlich)



black /blue



black/red



facebook.com/ergonbike
youtube.com/ergonbike
instagram.com/ergonbike
twitter.com/ergonbike



Ergon BA Hip Pack

ART.NR.: 5991002 (black)

ENDURO / ALL-MOUNTAIN / GRAVEL / EBIKE

Perfekter Sitz, höchster Tragekomfort, einzigartiger Verstellmechanismus: Ergons erstes Hip Pack für Enduro, All-Mountain und Gravel basiert auf den Erfahrungen aus vielen Jahren Rucksack-Ergonomie. Herkömmliche Hüfttaschen tendieren durch das fehlende Rückenteil besonders im technischen Gelände zum Verrutschen. Nicht so bei Ergon: Der breite, rutschhemmende Hüftgurt und das einzigartige Kompressions-System garantieren stabilen Sitz. Besonders innovativ: Der Tascheninhalt lässt sich per Drehverschluss mit nur einer Hand kompakt komprimieren. Wichtiges wie Werkzeug, Riegel, Schlauch, Smartphone oder auch eine Trinkblase ist sicher verstaut und kaum zu spüren.

Für den großen Durst: Trinkblase BH150 nachrüstbar! Das BA Hip Pack bietet eine maßgeschneiderte Möglichkeit, bei Bedarf eine Ergon-BH150-Trinkblase samt Trinkschlauch mitzuführen.

Name: BA = Backpack All-Mountain

Zuladung: Empfohlen bis 3 kg

Volumen: 3 Liter

Gewicht: 540 g

Material: Polyester, No-P-PVC, Elastan, Polyamid (Nylon)

One Size fits all



Ergon BH150

ART.NR.: 590411

Kompatibel mit BA Hip Pack
(optional erhältlich)



Rückenprotector
BP100

Ergon BP1 Protect

ART.NR.: 590497 (black)

MTB GRAVITY

Less Risk, more Fun! Der BP1 Protect bietet sich neben dem Gravity-Race Einsatz auch besonders für den Bikepark an. Im Zentrum steht der BP100 Rückenprotector** – ebenfalls von Ergon. Wirksamer Schutz des Rückens wird kombiniert mit sinnvollem Stauraum, z.B. für die wichtigsten Werkzeuge und die nachrüstbare Trinkblase BH150 (1,5 Liter).

Das Protectionpack ist dank selbstjustierender Schultergurtanbindung, 5-fach verstellbarer Rückenlänge und elastischem Brustgurt optimal individuell einstellbar. Statt dem klassischen Hüftgurt hat der BP1 Protect einen kürzbaren Taillengurt, so dass er höher getragen werden kann und auch für kleinere Personen passend ist. Je nach Präferenz kann er auch nahezu unsichtbar unter dem Jersey getragen werden. Bei Verwendung der Trinkblase B150 wird zur sicheren Befestigung des Trinkschlauches der optional erhältliche Hydrapak® Elite Quantum Clip empfohlen.

Name: BP1 = Backpack Protection 1**Maße:** 510 x 280 x 40 mm**Material:** Polyamid, Polyester, CSM, PVC, EPS (Expandierter Polystyrol-Hartschaum)**Gewicht:** 565 g (Small) / 575 g (Large)**Features:** Inkl. Rückenprotector BP100**Kompatibel mit Hydrapak® Elite Quantum Clip und BH150 Trinkblase**
(optional erhältlich)

GRÖSSEN-

EMPFEHLUNG**:

	Tragesystem	
Körpergröße	< 180 cm	> 180 cm
T-Shirtgröße EU	XS - M	L - XXL
	Small	Large

Ergon BH150 Trinkblase

Kompatibel mit BH150 Trinkblase
(optional erhältlich)

Ergon Rückenprotector BP100

ART.NR.: 590492

MTB GRAVITY

Superleichter Rückenprotector* – 140 Gramm – für die Rucksäcke der Ergon BA Serie, den BE2 sowie passend zum BP1 Protect. Nach CE EN 1621-2 (Level 1) geprüfte Sicherheit. Mindert das Verletzungsrisiko im unteren Rückenbereich erheblich. Der komplexe Materialmix in Multilayerbauweise zeigte in Tests selbst bei -10°C und bei über 20°C Restkraftwerte von 13,5 kN. Laut Norm darf dieser Wert maximal 18 kN betragen.

Aufgrund der kompakten Bauform und der Flexibilität sind schnelle Bewegungen ohne Verzögerungen möglich. Der BP100 passt sich der Form des Rückens an und folgt dessen Bewegungen während der Fahrt. 3-Schicht-Konstruktion aus schaumkaschiertem EPS. Entwickelt, hergestellt und zertifiziert in Deutschland.

Name: BP100 = Backpack Protection 100**Kompatibilität:** Ergon MTB Enduro / Gravity Rucksäcke**Maße:** 400 x 180 x 20 mm**Material:** EPS – Expandierter Polystyrol-Hartschaum**Gewicht:** nur 140 g



Ergon Sport Camera Chest Mount

ART.NR.: 590498



MOUNTAINBIKE

Die Brusthalterung für Actioncams lässt sich einfach an Trage- und Hüftgurten aller neuen 2018er Ergon Rucksäcke befestigen. Kompatibel mit GoPro®-Kameras**. Für ganz neue Blickwinkel bei maximalem Tragekomfort. Umso besser, wenn der Kamerahalter einfach per elastischem 4-Punkt-Clip mit dem Ergon Rucksack kombiniert wird. Mit Sport Kamera-Sicherung: Verhindert den Verlust der Kamera z.B. beim Streifen eines Hindernisses oder bei einem Sturz.

Die Positionierung auf der Brust filmt mit neuem, direkten Blickwinkel mitten ins Geschehen.

Kompatibilität: Alle neuen 2018er Ergon Rucksäcke

Material: Nylon, Polyester

Gewicht: ca. 105 g

** Dieses Produkt und/oder diese Dienstleistung gehört nicht zu, wird nicht unterstützt von und ist auch nicht in irgendeiner Weise verbunden mit GoPro Inc. oder seinen Produkten und Dienstleistungen. GoPro®, HERO und entsprechende Logos sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen von GoPro, Inc.

Ergon BH150

ART.NR.: 590411



08/15 „Die BH 150 liegt im Rucksack schön tief, ist bestens zu reinigen da komplett wendbar, ist sehr leicht, querliegende Form.“



MOUNTAINBIKE

Trinksystem im Querformat für den BE2, die BA Serie sowie den BP1 Protect, aus FDA zugelassenem, hygienischem Polyurethan. In Zusammenarbeit mit Markenhersteller HydraPak® entwickelt und hergestellt. Große, durchgängige Öffnung mit Schiebeverschluss für leichtes Befüllen bzw. Reinigen. Extra langer, knicksicherer, geschmacksneutraler Trinkschlauch mit 135 Grad Beißventil. Plug-n-play Anschluss an der Trinkblase für Kopplung des Schlauchs auf Knopfdruck. Sicherheitsventil mit Auslaufschutz, falls Schlauch nicht gekoppelt.

Name: BH150 = Backpack Hydration 1,5 l

Volumen: 1,5 Liter

Öffnung: Extra groß

Schlauch: Extra lang, 127 cm

Material: Lebensmittelechtes TPU (thermoplastisches Polyurethan)

Ergon BH300

ART.NR.: 59042

MOUNTAINBIKE

Trinksystem passend für alle Ergon Bike-Rucksäcke außer dem BE2 und dem BP1 Protect aus FDA zugelassenem, hygienischem Polyurethan. Das Material ist extrem robust und kann um ein bis zu 8-faches seiner Fläche gedehnt werden ohne zu reißen. Die große durchgängige Öffnung mit Schiebeverschluss ermöglicht ein leichtes Befüllen bzw. Reinigen der Trinkblase. Extra langer, geschmacksneutraler Trinkschlauch mit 135 Grad Beißventil. Dieser ist mehrlagig und somit absolut verknicksicher. Durch den Plug-n-play Anschluss an der Trinkblase lässt sich der Schlauch per Knopfdruck einfach an die Trinkblase koppeln. Das innenliegende Sicherheitsventil verhindert bei nicht angeschlossenem Schlauch ein Auslaufen der Trinkblase. Aufhängung im Rucksack mittels Befestigungshaken.

Name: BH300 = Backpack Hydration 3,0 l

Volumen: 3 Liter

Öffnung: Extra groß

Schlauch: Extra lang, 127 cm

Material: Lebensmittelechtes TPU (thermoplastisches Polyurethan)





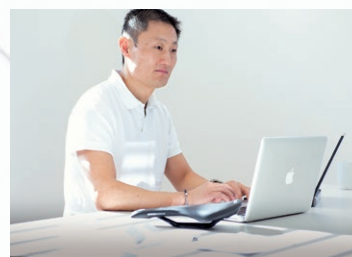
Dr. Kim Alexander Tofaute

Er gilt als Pionier der Sport-Ergonomie in Deutschland.

Sein kompetentes Fachwissen basiert auf 25 Jahren Radsport-Erfahrung. Mit dem Studium der Sportwissenschaften ist Dr. Kim Tofaute einer der wenigen promovierten Sportergonomen in Europa.

Von 1998 bis 2004 arbeitete er als Mitarbeiter und Lehrbeauftragter an der Deutschen Sporthochschule Köln und erwarb zudem die Radsport-Trainer-A-Lizenz. Von 2005 bis 2011 leitete Dr. Kim Tofaute die ERGON Entwicklungsabteilung.

Heute ist der Kopf des ERGON-Ergonomielabors, Inhaber der Firma Dr. Tofaute Sport Ergonomics Consulting und beschäftigt sich intensiv mit dem Thema Bike Fitting.



Ergon
Ergonomie für Radfahrer

BIKE FITTING

Lenkerbänder ²⁴⁰

Armauflagen ²⁴¹

Einlegesohlen ²⁴²

Einstellwerkzeug ²⁴³

Vermessungssysteme ²⁴³





Ergon BT Road

ART.NR.: 590506 (black)

5905061 (moondust grey)



merlot red

moondust grey

ROAD

Das ideale Rennrad-Lenkerband für die Straße muss vieles können: Es reduziert Beschwerden, fühlt sich gut an, gibt sicheren Halt, und das Fahrgefühl bleibt dennoch knackig-direkt. Mit 2 mm Dicke und einer feinen, geradlinigen Oberflächen-Textur bietet das ERGON BT ROAD allen Rennradfahrer/innen genau diese All-in-one-Lösung. Der Druck auf die Hände wird verringert, Vibrationen und Erschütterungen werden gedämpft, Fahrspaß und Performance merklich gesteigert. Gewickelt werden kann das Bar Tape nach individuellen Ansprüchen dünner oder dicker, mit mehr oder weniger Grip – eine Wickelhilfe ist eingearbeitet.

Name: BT = Bar Tape

Dicke: 2 mm

Länge: 2.100 mm

Gewicht: 135 g (inkl. Endplugs)

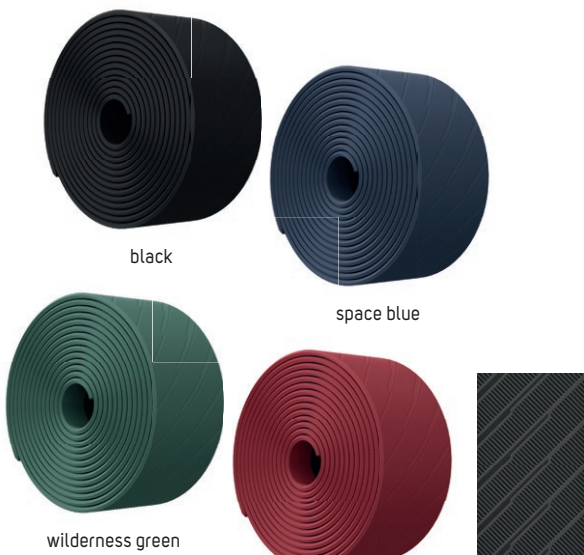
Ergon BT Allroad

ART.NR.: 590507 (black)

5905071 (space blue)

5905072 (wilderness green)

5905073 (merlot red)



black

space blue

wilderness green

merlot red

ALLROAD

Allroad-Fahrer/innen wollen mehr. Ihr ideales Lenkerband soll auf verschiedenen Untergründen Beschwerden reduzieren, sicheren Halt geben und sich dabei auch gut anfühlen. Mit 2,5 mm Dicke und einer mittelgroben, gegenläufigen Oberflächen-Textur bietet das ERGON BT ALLROAD die gewünschte All-in-one-Lösung. Vibrationsdämpfung und Griffgefühl sind herausragend, auf den Händen lastet weniger Druck, Fahrspaß und Performance werden spürbar gesteigert. Gewickelt werden kann das Bar Tape nach individuellen Ansprüchen dünner oder dicker, mit mehr oder weniger Grip – eine Wickelhilfe ist eingearbeitet.

Name: BT = Bar Tape

Dicke: 2,5 mm

Länge: 2.100 mm

Gewicht: 140 g (inkl. Endplugs)

Ergon BT Gravel

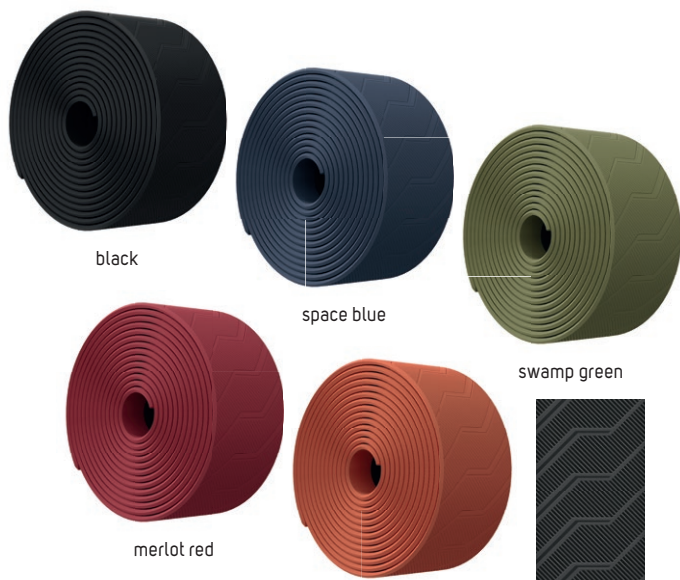
ART.NR.: 590508 (black)

5905081 (space blue)

5905082 (swamp green)

5905083 (merlot red)

5905084 (rusty red)



black

space blue

swamp green

merlot red

rusty red

GRAVEL

Maximaler Gravel-Spaß ohne Beschwerden: Eigens dafür hat ERGON sein Lenkerband BT GRAVEL entwickelt. Mit 3,5 mm Dicke und einer groben, blockartigen Oberflächen-Textur werden Stöße und Vibrationen geschluckt, der Grip ist perfekt, das Bike bleibt auch auf technisch anspruchsvollem Terrain stets unter Kontrolle. Das spezielle Bar Tape für Gravelbiker/innen reduziert den Druck auf die Hände, fühlt sich gut an und gibt stets sicheren Halt. Gewickelt werden kann das Bar Tape nach individuellen Ansprüchen dünner oder dicker, mit mehr oder weniger Grip – eine Wickelhilfe ist eingearbeitet.

Name: BT = Bar Tape

Dicke: 3,5 mm

Länge: 2.300 mm

Gewicht: 150 g (inkl. Endplugs)



Ergon BT Orthocell® Pad Set

ART.NR.: 590509

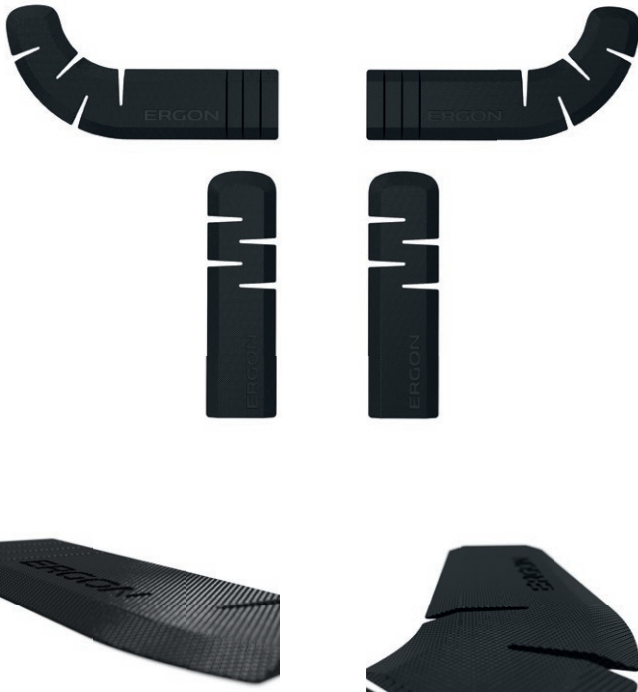
ROAD / ALLROAD / GRAVEL

Mehr Dämpfung, bessere Druckverteilung: Die Pads aus orthopädischem Hochleistungsschaum steigern den Komfort am Rennrad-Lenker deutlich. Das in Deutschland hergestellte ORTHOCELL®-High-End-Material entlastet Hände und Handgelenke in jeder Greifposition und reduziert Beschwerden.

Name: BT = Bar Tape

Dicke: 2,5 mm

Gewicht: 30 g



Ergon CRT Arm Pads

ART.NR.: 590510 (Race)

590511 (Ergo)

ROAD / TRIATHLON / TIME TRIAL

Top-Performance, höchster Komfort, maximale Dämpfung, ideale Druckverteilung: Die ERGON-Pads für Armauflagen von Profile Design® helfen, beim Zeitfahren und Triathlon viele Stunden die perfekte Aero-Position zu halten. Der ORTHOCELL®-High-End-Schaum in den Pads verhindert Druckbeschwerden und dämpft Vibrationen spürbar, die Oberfläche ist rutschhemmend – du kannst dich voll auf dein Rennen fokussieren!

Name: CRT = Cockpit Road Time Trail

Material: ORTHOCELL®-High-End-Schaum

Dicke: 6 mm (Race) / 10 mm (Ergo)

Gewicht: 30 g (Race) / 50 g (Ergo)





Ergon IP Pro Solestar

ART.NR.: 590501



MTB / ROAD BIKE

Volle Kraft voraus! So bringst du deine Leistung optimal aufs Pedal: Die IP PRO SOLESTAR stabilisiert deinen Fuß auf Rennrad und Mountainbike ergonomisch, unterstützt einen effizienten, komfortablen Bewegungsablauf, wandelt deine Beinkraft eins zu eins in beste Performance um und reduziert Beschwerden. Entwickelt mit dem international renommierten Einlegesohlen-Spezialisten SOLESTAR.

Name: IP = Insole Performance

Deckschicht: Robuste Oberfläche aus griffigem, recyceltem Nylongewebe

Polsterung: Orthopedic EVA-Schaum (geschlossenenzellig)

Schale: Glasfaser-Composite

Größen: 36-37 / 38-39 / 40-41 / 42-43 / 44-45 / 46-47



Ergon IP Touring Solestar

ART.NR.: 590502



TOURING / E-MTB / CITY

Fehlstellungen der Füße können den Spaß beim Radfahren erheblich einschränken. Mit der IP TOURING SOLESTAR bietet ERGON allen Tourenfahrer/innen ein erhebliches Komfort-Plus vor allem auf längeren Strecken. Das patentierte Stabilisations-Delta hält den Fuß ergonomisch in idealer Position, verhindert Beschwerden und überträgt die Beinkraft optimal aufs Pedal – mit einer griffigen Oberfläche aus Nylongewebe, fein gemahlene Walnussschalen im 3D-Schaumpolster für gesundes Fußklima und einer stabilen Schale aus Glasfaser-Composite. Entwickelt mit dem international renommierten Einlegesohlen-Spezialisten SOLESTAR.

Name: IP = Insole Performance

Deckschicht: Robuste Oberfläche aus griffigem Nylongewebe

Polsterung: EVA-Schaum mit Anteil aus gemahlene Walnussschalen

Schale: Glasfaser-Composite

Größen: 36-37 / 38-39 / 40-41 / 42-43 / 44-45 / 46-47



Ergon TP1 Pedal Cleat Tool

- ART.NR.:** 59043 (TP1 Shimano SPD®)
 590431 (TP1 Speedplay®)
 59044 (TP1 LOOK Kéo®)
 59045 (TP1 Shimano SPD - SL®)
 59046 (TP1 crankbrothers®)

Mountain BIKE

11/17

„Das TP1 Cleat-Tool erleichtert das Finden der korrekten Cleat-Position und ist auch beim Übertragen der Einstellung auf ein zweites Paar Schuhe hilfreich.“

TOUR

03/17

„Ist bei vielen Fittern im Einsatz. Mit ihr lassen sich die Platten immer gleich einstellen – sehr empfehlenswert!“



reddot design award



Kompatibel zu allen gängigen Pedalsystemen:

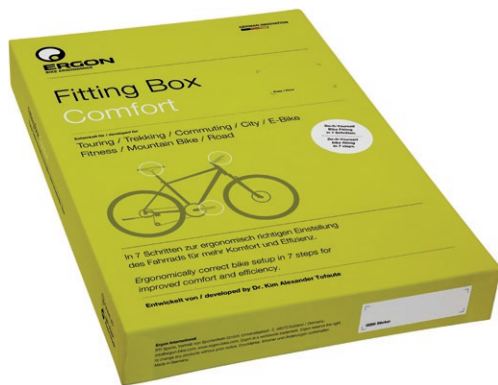


Mit dem TP1 können die 3 elementar wichtigen Einstellungen präzise und im Handumdrehen vorgenommen werden:

1. Einstellung der Längsorientierung
2. Einstellung der Stützweite
3. Einstellung des Fußwinkels (außer Speedplay)

Volle Kraft voraus. Das erste Tool zur präzisen und einfachen Einstellung der Radschuhe. Dieses Tool wird von vielen Profimannschaften und Bikefitting-Spezialisten in der ganzen Welt verwendet. Die Beinkraft wird beim Radfahren über die Füße in Vortrieb umgewandelt. Dabei spielt die ergonomisch richtige Position der Füße auf den Pedalen eine entscheidende Rolle. Sie ist verantwortlich für Leistungsfähigkeit, Komfort und letztendlich beschwerdefreies Biken. Optimal eingestellte Pedalplatten sind bereits bei der ersten Ausfahrt positiv spürbar.

Name: TP1 = Tool Pedal/Cleat 1
Schuhgröße: Passend für alle Größen
Material: Robustes Polypropylen



Inhalt (Beispiel Fitting Box Comfort)

- Handbuch
- Senklot
- Wasserwaage
- 4 Mess-Schablonen
- Kurzanleitung (Poster)
- Maßband
- Markierungssticker
- Stabile Aufbewahrungsbox



Ergon Fitting Box

- ART.NR.:** 590493 (Comfort)
 590494 (Road Expert)
 590495 (MTB Expert)

Mountain BIKE

11/2017,

Fitting Box MTB Expert

TOUR

03/2017,

Fitting Box Road Expert

e-bike

01/2017

Fitting Box Comfort

Ihr Fahrrad fährt nur so gut, wie es auf Sie passt: Die Kontaktpunkte Sattel, Lenker und Pedale müssen in Abstand, Höhe und Winkel auf Ihren Körper abgestimmt sein. Mit der Fitting Box stellen Sie Ihr Fahrrad einfach, schnell und präzise, ohne Vorkenntnisse, richtig ein. Die ERGON „Schritt für Schritt“ Methode wurde von Dr. Kim Tofaute entwickelt, einem der führenden Experten für Fahrrad-Ergonomie in Europa.

FITTING BOX COMFORT | ISBN: 3000485902

Die FITTING BOX COMFORT deckt ein breites Spektrum von Fahrradtypen ab. Die Inhalte sind besonders verständlich formuliert und erfordern keine Vorkenntnisse über Fahrradtypen oder Fahrstile. Die ideale Box für Radfahrer, die gerne und viel fahren, ohne sich dabei in den Feinheiten der einzelnen Fahrraddisziplinen zu verlieren.

FITTING BOX ROAD EXPERT | ISBN: 3000486542

Die FITTING BOX ROAD EXPERT deckt die vielfältigen ergonomischen Besonderheiten von Rennradfahrern, Triathleten und Querfeldeinfahrer ab. Konzipiert für ambitionierte Fahrer, die das Potenzial ihres Bikes durch optimale Ergonomie voll ausschöpfen und dabei Fahrkomfort und Performance maximieren möchten.

FITTING BOX MTB EXPERT | ISBN: 3000486550

Die FITTING BOX MTB EXPERT deckt die vielfältigen ergonomischen Besonderheiten der einzelnen Mountainbike-Kategorien ab. Sie ist konzipiert für ambitionierte Fahrer, die das Potenzial ihres Bikes durch optimale Ergonomie voll ausschöpfen möchten. Für Mountainbiker, die gleichzeitig Fahrkomfort und Performance maximieren möchten.



Finde
deinen Sattel

Sitzbreiten
Mess-Station



1. Draufsetzen
2. Sitzknochenabstand ablesen
3. Passenden Sattel auswählen (markenunabhängig)



Ergon TS1 Digital

ART.NR.: 5900042

Velo
TOTAL

05/17

„Erlaubt mittels Sensor-Sitzfläche eine präzise, digitale Sitzbreitenmessung. Funktioniert auch für andere Sattelmarken optimal.“

Die Zukunft der Sitzknochenmessung ist digital. Die digitale ERGON Sitzbreiten-Messung ist der neue Standard zur Ermittlung und Empfehlung des passenden Sattels für den Fahrrad Fachhandel. Durch die genauen Messergebnisse in Zentimeterangaben lassen sich neben Ergon Sätteln auch die Sättel anderer Hersteller auswählen und abverkaufen, die ein Sitzbreitensystem nutzen.

Die Vorteile

- Millimetergenaue, sensorgestützte Messmethode
- Genauere Ergebnisse als bei analogen Messungen
- Selbsterklärende Bedienung
- Markenunabhängig
- Sehr gute Verkaufs/Entscheidungshilfe für Kunden und Mitarbeiter
- Unabhängig von Stromquellen aufzustellen
- Keine Verbrauchsmaterialien notwendig
- Mit aufmerksamkeitsstarken Deckenhänger

Größe (HxBxT): 46,5x39x41,5 cm

Lieferumfang: 1x Messhocker / 1x Schild / 1x Kurzanleitung

Digitale Sitzbreiten Messung

Finde deinen passenden Sattel:

Mehr Infos im Video:

<http://sitzhocker.ergonbike.com>

